Principes d’une ville marchable

Une ville marchable (walkable city) est une ville conçue pour que l'on puisse accomplir l'essentiel de ses activités quotidiennes à pied, sans devoir systématiquement prendre sa voiture ou les transports en commun.

Mais c'est davantage qu'une ville où les trottoirs sont agréables : c'est une autre conception de l'urbanisme et de la vie collective.

Les 7 principes d'une ville marchable

1. La proximité
Commerces, écoles, médecins, espaces verts et services accessibles en 5 à 15 minutes à pied.
Works - PublicSpace

2. Des espaces piétonniers confortables
Trottoirs larges, continus, accessibles aux personnes âgées et aux personnes à mobilité réduite.
Réaménagement Place du Châtelain Ixelles : mobilité douce et végétalisation

3. Des lieux de rencontre
Places, bancs, terrasses, parcs et espaces publics favorisant les relations sociales.
Cidades feitas por mulheres: o impacto no planeamento e design urbano — idealista/news

4. La sécurité
Circulation apaisée, traversées sûres et limitation de la vitesse automobile.
Het Modelreglement binnen de Splitsingsakte van een VvE. Een Gids voor Appartementseigenaren | VvE.nl

5. La mixité des fonctions
Habitations, commerces, bureaux, équipements culturels et services dans les mêmes quartiers.
Mariahilf | Bezirke | NEOS Wien

6. La végétation et le confort climatique
Arbres, ombre, fraîcheur, réduction de la pollution et espaces verts.
Online-Stadtführer für Menschen mit Behinderung - KiKo

7. L'inclusion
Une ville praticable pour les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées et tous les habitants.

Quelques exemples inspirants

OPINION | What if cars were banned from city centres? | News24

Copenhague
Mobilité douce et espaces publics.
Le bien-être des enfants, la clé de la qualité de vie dans des villes durables: entrevue avec Tim Gill | 100°

Fribourg-en-Brisgau
Quartiers de proximité et sobriété automobile.
https://www.instagram.com/p/DUUD68rCToX/?img_index=12

Pontevedra
Réduction spectaculaire de la circulation automobile.
Centro histórico de Pontevedra, Pontevedra - Planomato | Planomato

Paris
Transformation progressive de l'espace public.
Anne Hidalgo restreint la circulation des voitures dans le centre de Paris

Et Bruxelles ?

Le concept est particulièrement intéressant pour Bruxelles.

Il invite à dépasser le débat parfois réducteur entre automobilistes, cyclistes et transports publics.

La vraie question devient :

Comment faire de Bruxelles une ville où l'on n'a plus besoin de prendre sa voiture pour vivre correctement au quotidien ?

Cela suppose notamment :

- de renforcer les centralités locales plutôt que de tout concentrer dans le Pentagone ;
- de préserver les commerces de proximité ;
- de rendre les trottoirs réellement accessibles ;
- de reconnecter les quartiers séparés par les grands axes ;
- de mieux articuler les 19 communes et la périphérie.

Une ville marchable n'est pas une ville sans voitures. C'est une ville où le piéton retrouve sa place première dans l'organisation urbaine.

Il y a une question politique fondamentale derrière ce modèle : veut-on organiser la ville autour des déplacements ou autour de la vie quotidienne de ses habitants ?