

Suite du billet invité.

Récupération. Grâce à des compétences au sein du groupe et à une énorme motivation, nous avons récupéré beaucoup d'éléments présents sur le chantier avant sa transformation (radiateurs, portes, sanitaires, carrelages, dalles, tablettes et appareils électriques). Mais nous avons aussi utilisé, en accord avec les architectes et les entreprises, des éléments de construction récupérés sur d'autres chantiers via des entreprises spécialisées : ROTOR et Be-Circular.

<https://environnement.brussels/blog-pro/temoignages/une-entreprise-bruxelloise-specialisee-dans-la-recuperation-delements-de-construction>

<https://environnement.brussels/pro/services-et-demandes/repondre-un-appel-projets/appel-projets-be-circular>

Mobilité. Notre premier document, envoyé à l'urbanisme avant même le dépôt des plans pour le permis, a été notre projection pour les années à venir pour une mobilité partagée (un à deux véhicules pour les 17 unités) et active : la création d'un grand espace pour le rangement des vélos et leur entretien, en pensant aux jeunes familles engagées dans le projet (douze naissances depuis l'achat du bien en juin 2017).