

A quand la fin des voitures thermiques en Europe ?

(synthèse réalisée à partir d'une recherche avec ChatGPT)

Aujourd'hui, la réponse officielle est 2035... mais ce n'est plus aussi simple qu'avant.

L'Union européenne a décidé que toutes les voitures neuves vendues à partir de 2035 devront être "zéro émission de CO₂". Concrètement, cela revient à arrêter la vente des voitures essence, diesel et hybrides classiques neuves à cette date.

Les voitures thermiques déjà en circulation pourront continuer à rouler après 2035. Le marché de l'occasion continuera aussi d'exister.

Mais depuis 2024–2025 on assiste à des débats. L'UE discute d'assouplissements (ex : hybrides, carburants synthétiques). Certains projets évoquent autoriser encore des moteurs thermiques sous conditions après 2035. Il y a une révision prévue des règles (clause de réexamen), et la pression de l'industrie automobile est forte. Même dans l'actualité récente, on parle d'un possible objectif moins strict que prévu initialement ou plus flexible.

2035 reste donc la date officielle pour la fin des ventes de voitures thermiques neuves. Mais ce n'est pas une interdiction totale et définitive: les voitures existantes continueront à circuler et des exceptions ou ajustements sont très probables.