

Intervention de Simon De Muynck

À la Maison de la Francité le jeudi 2 avril 2026.

A ce stade, il n'est pas encore question d'une synthèse de ses propos, ni de la diffusion de ses slides.

En attendant, vous trouverez ici un résumé (non officiel) de certains points qu'il a soulevés avec beaucoup d'énergie et avec le sentiment que cette lutte contre le réchauffement climatique est toujours à notre portée. Manque peut-être une volonté politique d'en faire une priorité et un engagement citoyen pour agir au niveau local.

Pour lui, la lutte contre les îlots de chaleur est primordiale. D'autant plus qu'ils sont inégalement répartis. Les habitats les plus denses se situent majoritairement dans le bas de la ville. Ils devront être verdurisés prioritairement et avec des espèces adaptées au climat du futur.

Pour limiter l'impact du réchauffement climatique en ville, il va falloir déminéraliser les espaces publics et privés. Revenir à des sols perméables, qui limiteront aussi les risques d'inondations. Encourager les toitures vertes. Monitorer les conditionnements d'air qui rafraîchissent les intérieurs mais réchauffent la rue.

Les bâtiments représentent une grande part des émissions en ville. Il va donc falloir améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments

- Isoler son logement (toit, murs, fenêtres)
- Installer des systèmes de chauffage plus écologiques
- Réduire la consommation d'énergie (LED, appareils efficaces)

La Région bruxelloise proposait des primes énergie/rénovation pour aider les ménages financièrement. Elles ont profité majoritairement à des ménages qui auraient pu les assumer. Aujourd'hui, la Région s'oriente plutôt vers des prêts à taux zéro. Ce sera insuffisant pour les ménages à bas revenus (BIM par exemple), pour qui des primes sélectives devraient revoir le jour.

À Bruxelles, le trafic est une des principales sources de CO₂. Il va falloir continuer à réduire les émissions liées aux transports privés par la poursuite du programme de basses émissions (LEZ). Là aussi, il faudra voir comment aider les personnes fragilisées pour qui la voiture est indispensable. Moins de voitures, c'est aussi moins de pollution et une meilleure qualité de l'air pour toutes et tous.

- Privilégier les transports en commun (STIB), le vélo ou la marche
- Utiliser des alternatives : covoiturage ou les voitures partagées
- Soutenir les zones à faibles émissions (LEZ) déjà en place

Verdir le bas de la ville qui manque d'espace verts de proximité. La végétation aide à absorber le CO₂ et à rafraîchir la ville. Cela réduit aussi les îlots de chaleur en été. Contribue à un attachement à la ville.

- Planter des arbres, créer des toitures végétalisées
- Protéger et étendre les espaces verts comme la Forêt de Soignes
- Encourager les potagers urbains
- Planter en façade, créer des mini forêts urbaines

La vulnérabilité au stress thermique est inégale. Une solidarité devrait s'imposer entre le haut de la ville - qui est favorisé - et le bas de la ville - qui est victime de sa densité et de sa vulnérabilité aux inondations. Il s'agit d'une justice distributive, participative et de reconnaissance.

Sur le plan individuel, consommer de manière responsable peut être efficace. Chaque achat a un impact climatique.

- Favoriser les circuits courts et produits locaux
- Réduire la consommation de viande
- Limiter les déchets (réutiliser, recycler, composter)

Moins d'achats = moins de production = moins d'émissions globales.

Passer aux énergies renouvelables

- Souscrire à un fournisseur d'électricité verte
- Installer des panneaux solaires (si possible)
- Soutenir les coopératives énergétiques locales

Agir collectivement et politiquement

- Participer à des initiatives locales ou associations
- Soutenir les politiques climatiques ambitieuses de la Région
- S'informer via des organismes comme Bruxelles Environnement

Les changements structurels ont le plus grand impact à long terme.

En résumé

À Bruxelles, les actions les plus efficaces sont :

- Moins de voitures
- Des bâtiments mieux isolés
- Plus de verdure
- Une consommation plus sobre