

# La voiture électrique peut-elle protéger votre budget des crises énergétiques?

L'Echo – Caroline Sury - 19 avril 2026

Extraits. Article complet réservé aux abonnés.

[https://www.lecho.be/monargent/energie/la-voiture-electrique-peut-elle-protoger-votre-budget-des-crises-energetiques/10656850.html?utm\\_source=sfmc&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=&utm\\_content=&utm\\_term=LECHO\\_HOMEPAGE-1\\_1+-+La%2Bvoiture%2B%25c3%25a9lectrique%2Bpeut-elle%2Bprot%25c3%25a9ger%2Bvotre%2Bbudget%2Bdes%2Bcrises%2B%25c3%25a9nerg%25c3%25a9tiques%253f&utm\\_id=169072&sfmc\\_id=10009321](https://www.lecho.be/monargent/energie/la-voiture-electrique-peut-elle-protoger-votre-budget-des-crises-energetiques/10656850.html?utm_source=sfmc&utm_medium=email&utm_campaign=&utm_content=&utm_term=LECHO_HOMEPAGE-1_1+-+La%2Bvoiture%2B%25c3%25a9lectrique%2Bpeut-elle%2Bprot%25c3%25a9ger%2Bvotre%2Bbudget%2Bdes%2Bcrises%2B%25c3%25a9nerg%25c3%25a9tiques%253f&utm_id=169072&sfmc_id=10009321)

Recharger chez soi change tout. Sans borne à domicile, l'intérêt financier de la voiture électrique est un peu moins élevé, malgré la hausse des carburants.

Longtemps, la voiture électrique a été défendue pour des raisons environnementales ou fiscales. Aujourd'hui, l'argument devient aussi financier. Filip Ysenbaert

## Le résumé

- **La voiture électrique peut stabiliser le budget**, à condition de pouvoir recharger principalement à domicile.
- **Le TCO devient de plus en plus compétitif**, mais le prix d'achat reste élevé, surtout pour les modèles familiaux.
- **Le marché de l'occasion s'accélère**, porté par la hausse des carburants et la bonne tenue des batteries, offrant une porte d'entrée plus accessible.
- 

La flambée des prix à la pompe agit comme un rappel brutal: **rouler aux combustibles fossiles, c'est accepter une part d'imprévisibilité dans son budget**. À chaque crise, les prix grimpent parfois en quelques jours, sans que les automobilistes puissent réagir.

Dans ce contexte, **la voiture électrique change la donne**. Dans certaines conditions, elle permet de reprendre une partie du contrôle. Mais **tout dépend de la manière dont vous rechargez votre voiture**.

À domicile, avec un contrat d'électricité fixe, le prix du kilowattheure est connu à l'avance pour plusieurs mois, voire deux à trois ans selon le contrat. **Avec des panneaux photovoltaïques, une partie de la recharge peut même coûter très peu, voire rien**.

Cette promesse a toutefois ses **limites**: elle **suppose de pouvoir recharger chez soi, ce qui n'est pas possible pour tous les ménages**. En cas d'usage régulier des bornes publiques, **plus chères, l'avantage peut s'effacer**.

Si l'on considère le coût total de possession (TCO), un véhicule électrique est moins cher à moyen et long terme qu'une voiture thermique.

Steve Mestdagh expert mobilité chez Testachats

## Une équation financière qui évolue

Longtemps, la voiture électrique (plus chère à l'achat qu'une voiture thermique) a été défendue pour des raisons environnementales ou fiscales. Aujourd'hui encore, **un modèle neuf coûte souvent entre 35.000 et 40.000 euros. [Quelques modèles passent sous les 25.000 euros, mais ce sont de petites voitures.](#)** Pour une berline compacte, le budget reste nettement plus élevé.

Mais ce discours évolue. Au-delà du prix d'achat, c'est de plus en plus le coût global qui est pris en compte. **En 2025 déjà, alors que les prix des carburants étaient plus bas**, Steve Mestdagh, expert mobilité chez Testachats, **estimait que «si l'on considère le coût total de possession (TCO), un véhicule électrique est moins cher à moyen et long terme qu'une voiture thermique»**. La hausse récente des carburants ne fait que renforcer cet argument.

Mais à nouveau, cette équation suppose de pouvoir optimiser la recharge, idéalement à domicile.

Pour autant, la transition reste progressive. "On ne peut pas dire qu'il y a un rush des clients particuliers à ce stade sur la voiture électrique", tempère Jean-Marc Ponteville, porte-parole de D'Ieteren. Les ventes progressent, mais restent encore largement tirées par les entreprises. Du côté des particuliers, la part demeure marginale, même si l'intérêt grandit. **"Il manque un cadre fiscal aussi intéressant que pour les entreprises"**.

Selon lui, **la hausse des carburants pourrait renforcer l'intérêt, mais l'effet reste limité à ce stade**. Et il dépend fortement du profil des ménages, notamment de leur capacité à recharger chez eux.

## L'occasion, porte d'entrée privilégiée

**C'est sur le marché de l'occasion que la bascule est la plus visible**. Les prix y sont plus accessibles et l'offre abondante. Plusieurs facteurs jouent en faveur de l'électrique d'occasion: la décote et la bonne tenue des batteries (voir encadré). **"Leur état de santé reste excellent après quatre ou cinq ans"**, souligne Jean-Marc Ponteville.

Résultat: avec la hausse des carburants, de plus en plus de particuliers se tournent vers l'occasion, souvent comme second véhicule.

## Avant d'acheter: un écosystème à penser

**Passer à l'électrique ne se résume pas au choix d'un modèle. C'est un changement plus large, qui implique de réfléchir à son usage et à son environnement.**

Premier point clé: la recharge. **[Une prise classique suffit techniquement, mais une borne est recommandée pour un usage régulier](#)** (voir encadré).

Ensuite, il faut **vérifier la capacité de son installation électrique**. Des adaptations peuvent être nécessaires, avec **un coût conséquent à la clé selon les cas**.

Enfin, **le choix du contrat d'énergie est central**. Un tarif fixe sécurise le budget, mais un tarif dynamique peut réduire la facture si la consommation est bien gérée.

Borne de recharge: combien ça coûte?

Actuellement, comptez près de **1.000 euros pour une borne non connectée**, installation comprise. Pour une **borne connectée** les prix peuvent atteindre **1.800 euros**. Il s'agit des **prix pour une installation "simple"**, c'est-à-dire lorsque la borne peut être installée à proximité du compteur électrique.

## Un coût d'usage plus léger

Au-delà de l'énergie, **la voiture électrique présente d'autres avantages économiques**. L'**entretien** est généralement **moins coûteux**, en raison d'un nombre plus limité de pièces en mouvement. Il n'y a ni vidange, ni embrayage, ni système d'échappement. Le **passage au contrôle technique** est également **moins cher**. En revanche, **l'usure des pneus est plus rapide**.

120%

Certaines banques offrent la possibilité d'emprunter un montant supérieur au prix du véhicule (jusqu'à 20% en plus) pour financer une borne de recharge et/ou des panneaux photovoltaïques.

Au niveau de l'**assurance**, comme les véhicules électriques ont un moteur plus puissant – ce qui augmente le risque de dommages – la prime est généralement un peu plus élevée que pour un véhicule thermique. La valeur du véhicule affecte aussi cette prime à la hausse.

Cependant, comme ces véhicules sont **équipés, par défaut, de plusieurs systèmes d'aides à la conduite**, ils **bénéficient souvent d'une réduction qui compense cette prime plus élevée**.

Concernant le financement, **la plupart des banques proposent une réduction sur le taux de leur crédit auto** lorsque celui-ci est destiné à financer un véhicule 100% électrique neuf. Le meilleur taux actuellement disponible se situe à 3,25% auprès des banques Beobank et ING contre respectivement 3,35% et 3,50% pour leur crédit auto destiné à un véhicule thermique.

Par ailleurs, **certaines banques** – dont les deux précitées – **permettent d'aller plus loin dans la logique d'investissement et offrent la possibilité d'emprunter un montant supérieur au prix du véhicule (jusqu'à 20% en plus) pour financer une borne de recharge et/ou des panneaux photovoltaïques**.

En conclusion, **la voiture électrique ne constitue pas une solution universelle**. Mais **pour les ménages qui ont les possibilités d'en optimiser l'usage, elle offre une forme de protection partielle contre la volatilité des prix de l'énergie**.

Voiture électrique d'occasion: les points d'attention

Si vous envisagez d'acquérir une voiture électrique sur le marché de l'occasion, quelques vérifications s'imposent. La principale concerne la batterie. **Il est essentiel de connaître son état de santé (SoH pour State of Health)**. Celui-ci indique **le pourcentage de capacité de stockage restant de la batterie par rapport à l'état neuf du véhicule**. Cette capacité sera bientôt obligatoirement mentionnée sur le Car Pass. **Retenez surtout qu'un niveau inférieur à 80% doit vous alerter**.

Vérifiez également **ce que prévoit la garantie du véhicule** (qui s'étend sur une période de huit à dix ans) et si elle est **encore d'application**.

Enfin, **l'autonomie réelle doit aussi être évaluée, notamment en fonction des conditions climatiques**. La présence d'une pompe à chaleur donne un léger avantage en hiver.