

La Flandre n'invite pas Bruxelles au coup d'envoi des travaux du tramway de l'aéroport

© BRUZZ - KH, NLS – 29 mars 2026

Traduction libre avec DeepL.com

<https://www.bruzz.be/actua/mobiliteit/vlaanderen-nodigt-brussel-niet-uit-op-startschot-voor-werken-luchthaventram-2026-03-30>

La société de gestion, la ministre flamande de la Mobilité Annick De Ridder (N-VA) et le PDG de l'aéroport Arnaud Feist ont donné lundi le coup d'envoi du tramway de l'aéroport qui doit relier Brussels Airport à la gare du Nord. Ni la STIB ni la Région bruxelloise n'étaient invitées.

Le tram de l'aéroport doit assurer une liaison entre le réseau de tram bruxellois (notamment la ligne 62) et Brussels Airport. Les trams pourront ainsi relier l'aéroport à la gare du Nord en une demi-heure.

La ligne de tramway de 12 kilomètres empruntera l'avenue Léopold III et rejoindra, à l'intérieur du Ring de Bruxelles, les voies de tramway existantes à l'arrêt Bourget, près de l'OTAN. La date de mise en service prévue est 2031. Trois arrêts supplémentaires sont prévus tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du Ring.

Ce lundi, la Société de Travaux, qui coordonne les grands projets de mobilité sur et autour du Ring, a donné le coup d'envoi des travaux. Cela s'est déroulé en présence de la ministre flamande de la Mobilité, Annick De Ridder, et du PDG de l'aéroport, Arnaud Feist.

Projet transfrontalier

On a toutefois remarqué l'absence de représentants de la Région bruxelloise. Ni la STIB, ni la ministre bruxelloise de la Mobilité, Elke Van den Brandt (Groen), n'avaient été invitées, selon les informations recueillies par notre rédaction.

Il s'agit pourtant d'un projet transfrontalier, qui sera exploité par la STIB et pour lequel des travaux ont également été réalisés du côté bruxellois. Ceux-ci ont toutefois été moins importants que du côté flamand, car la majeure partie de la liaison ferroviaire vers la gare du Nord empruntera des voies existantes.

Chez De Werkvennootschap, qui a envoyé les invitations, on nous explique que ce sont avant tout les bailleurs de fonds des travaux qui ont été invités. « C'est toujours notre principe lors des événements presse. Mais peut-être aurions-nous pu, compte tenu de la future exploitation par la STIB, inviter également des représentants bruxellois. Sur le plan administratif et technique, nous collaborons en tout cas étroitement avec les équipes bruxelloises. »

Le cabinet de la ministre flamande de la Mobilité, Annick De Ridder (N-VA), n'était pas joignable lundi pour commenter cette information.