

Va-t-on fermer les tunnels bruxellois ?

Le Vif - Source: De Morgen - 16/01/16

Les tunnels de la capitale ont besoin d'être rénovés. La facture risque d'être lourde puisque la note pourrait s'élever à des milliards d'euros. Dans cette optique toutes les options doivent être envisagées. Y compris celle de les fermer écrit l'Écho.

À la suite des dégâts liés à l'âge, observés à l'infrastructure du tunnel Léopold II, il a été décidé d'inspecter visuellement, et manuellement tous les tunnels bruxellois. Pascal Smet a confirmé qu'après toutes les inspections, il disposerait d'un plan d'analyse global des tunnels bruxellois d'ici la fin du mois. Selon lui, il a été demandé à Bruxelles mobilité de développer un "plan d'action tunnels" sur dix ans.

D'ici la fin de l'année, un marché sera lancé en vue de la rénovation du tunnel de la Porte de Hal. M. Smet a par ailleurs souligné que le dossier de l'état des tunnels bruxellois dont la plupart ont été percés au cours des années 70-80 préoccupait le gouvernement régional. "Les rénover pourrait coûter des milliards" révèle une source à L'Écho. "Et c'est pour cela que toutes les options doivent être envisagées" dit cette même source.

L'ARAU est partisan de la fermeture définitive du tunnel Léopold II

L'Atelier de Recherche et d'Action urbaines (ARAU) qui milite depuis les années '60 en faveur d'une participation des habitants de la capitale dans le devenir de leur ville demande que l'on renonce à la très coûteuse rénovation du tunnel Léopold II, infrastructure construite dans les années '80. "À l'heure où se pose la question de l'avenir du tunnel Léopold II, peut-on sérieusement envisager de le maintenir à tout prix, et quel prix (660 millions) et de léguer à nos enfants et petits-enfants un puits sans fond qui, s'il fait déjà aujourd'hui partie du passé, le fera plus encore demain?", a interrogé l'association. Pour l'ARAU, le ministre des Travaux Publics, Pascal Smet, a hérité d'un dossier difficile, faisant récemment preuve, comme l'ensemble gouvernement bruxellois, d'un certain courage en décidant la démolition du viaduc Reyers et en renonçant au creusement d'un tunnel sous la place Meiser ainsi qu'à la prolongation du tunnel Cortenbergh. Aux yeux de l'ARAU, programmer la fermeture du tunnel Léopold II est la seule option réaliste pour tourner le dos aux lourds investissements dans la "mobilité d'hier".

Un masterplan est en cours

Le cabinet du ministre régional de la Mobilité et des Travaux public Pascal Smet s'est lui borné à rappeler ce samedi la position actuelle du gouvernement bruxellois concernant la rénovation des tunnels de la capitale.

Il a ainsi été décidé en décembre de rénover le tunnel Léopold II. Marc Debont, porte-parole du cabinet, ajoute qu'un masterplan est en cours pour procéder à l'évaluation de l'état de l'ensemble des tunnels à Bruxelles. Camille Thiry, porte-parole de Bruxelles-Mobilité, précise que cette évaluation a été initiée en novembre, à la suite de la chute d'un micro-bloc de béton sur un véhicule dans le tunnel Rogier. Les inspections en cours visent à se prémunir contre d'éventuels accidents similaires. Elles portent

principalement sur l'état des plafonds, sur base d'analyses par décapages et sondages. À l'issue de ces évaluations, Bruxelles-Mobilité mettra à jour son plan pluriannuel d'investissement.

Pour sa part, le parti Ecolo a rappelé samedi son souhait de voir une alternative "au tout au souterrain". La députée bruxelloise Céline Delforge annonce qu'elle déposera une proposition de résolution en ce sens. "Les 650 millions que nous coûterait la rénovation des tunnels bruxellois doivent être investis dans des sites propres et des espaces publics requalifiés plutôt qu'engloutis dans des solutions éculées qui n'ont d'autres conséquences que d'aspirer les voitures au coeur de notre ville", préconise Arnaud Pinxteren, député bruxellois et secrétaire politique Ecolo Bruxelles.

Le MR a rappelé samedi sa ferme opposition à toute fermeture à Bruxelles. Le député bruxellois Boris Dilliès (MR) déposera la semaine prochaine une nouvelle proposition concernant les tunnels de la Région.

Fermeture des tunnels Cinquantenaire et Léopold II : pas à l'ordre du jour

L'Echo – Anaïs Sorée - 16 janvier 2016

Le gouvernement bruxellois pourrait revenir sur sa décision de rénover le tunnel Léopold II. Il se demande si une fermeture définitive ne serait pas une meilleure option. Il pourrait faire de même pour les tunnels Cinquantenaire et Loi. Une hypothèse balayée par le MR.

Les tunnels bruxellois sont en mauvais état. La fermeture du tunnel Stéphanie cette semaine n'en est qu'une illustration. Bruxelles-Mobilité est en train de réaliser un état des lieux général. Les premiers éléments indiquent que des travaux d'ampleur seront nécessaires. "Ça va certainement coûter plus d'un milliard au total", indique cette source. "Il faut donc analyser toutes les options possibles". En décembre, l'exécutif bruxellois avait décidé de rénover le tunnel Léopold II mais il pourrait revenir sur sa décision et changer de stratégie.

L'argent économisé sur les frais de rénovation serait investi dans les transports en commun.

Une des options étudiées est celle de la fermeture pure et simple. Les tunnels seraient remplacés par des boulevards urbains. Les tunnels de la petite ceinture seraient épargnés. La question se pose essentiellement pour le tunnel Léopold II et les tunnels Cinquantenaire et Loi. "Lorsqu'on a annoncé la démolition du viaduc Reyers, les réactions des Bruxellois ont été très bonnes. Pourquoi en serait-il autrement pour les tunnels?", dit cette source, confiante.

Pas sûr que les navetteurs partagent le même enthousiasme. Les trois tunnels dont il est question sont les principales portes d'entrée de Bruxelles. Le Léopold II est fortement utilisé par les travailleurs provenant de Flandre. Chaque jour, près de 40.000 véhicules le traversent. De l'autre côté de la ville, le tunnel Loi (qui prolonge le tunnel Cinquantenaire) est emprunté par les navetteurs provenant de la région de Louvain et de Wallonie. 28.000 voitures passent par là quotidiennement.

La Région bruxelloise veut-elle faire fuir les navetteurs? *"Il ne s'agirait pas de les dissuader de venir à Bruxelles. Mais de les dissuader de venir en voiture. L'argent économisé sur les frais de rénovation des tunnels serait directement investi dans les transports en commun pour faciliter l'accessibilité de Bruxelles".*

La proposition ne fait toutefois pas encore l'objet d'un accord de gouvernement. Le PS soutient l'idée. Le cdH, lui, est divisé sur la question. Quant à DéFI (ex-FDF), il n'y est pas opposé mais préfère l'idée d'une rénovation accompagnée d'un système de péage. Dans les semaines à venir, le gouvernement bruxellois va étudier ces deux pistes. Sans doute y en aura-t-il encore d'autres. On n'est pas à l'abri d'une surprise. *"Il y a quelques mois, qui aurait pu dire que le viaduc Reyers allait disparaître?"*, fait remarquer cette source.

La rénovation n'est pas remise en cause à l'heure actuelle selon Pascal Smet

Le cabinet du ministre régional de la Mobilité et des Travaux public Pascal Smet a rappelé samedi la position actuelle du gouvernement bruxellois concernant la rénovation des tunnels de la capitale. Il a ainsi été décidé en décembre de rénover le tunnel Léopold II. Marc Debont, porte-parole du cabinet, ajoute qu'un masterplan est en cours pour procéder à l'évaluation de l'état de l'ensemble des tunnels à Bruxelles. pasCamille Thiry, porte-parole de Bruxelles-Mobilité, précise que cette évaluation a été initiée en novembre, à la suite de la chute d'un micro-bloc de béton sur un véhicule dans le tunnel Rogier. Les inspections en cours visent à se prémunir contre d'éventuels accidents similaires. Elles portent principalement sur l'état des plafonds, sur base d'analyses par décapages et sondages. A l'issue de ces évaluations, Bruxelles-Mobilité mettra à jour son plan pluriannuel d'investissement.

Convaincre les Flamands

Reste à voir s'il sera aussi facile de convaincre les partenaires néerlandophones de la majorité. Récemment, Els Ampe, échevine de la Mobilité à la ville de Bruxelles (Open Vld) pressait le gouvernement bruxellois d'établir un plan de rénovation des tunnels. Elle rejette l'option de la démolition. *"Ce serait aller un pont trop loin*, dit-elle. *La démolition des tunnels sera la démolition de la vie économique bruxelloise, le rêve de tous ceux qui haïssent Bruxelles"*, réagit-elle. Reste aussi à voir comment les Régions voisines et le Fédéral accueilleront ces propositions.

'Gewest overweegt sluiting Leopold II-tunnel'

door © brusselnieuws.be - 16/01/2016

Het Brussels Gewest zou er opnieuw over nadenken om de Leopold II-tunnel te sluiten. Dat gerucht deed eerder al de ronde en duikt opnieuw op, na een inspectieronde langs alle Brusselse tunnels. De kost om alle Brusselse tunnels te renoveren, zou meer dan 1 miljard euro bedragen. Het kabinet van minister van Mobiliteit Pascal Smet (SP.A) ontkent de informatie, maar sluit niet uit dat een sluiting opnieuw op tafel komt.

Dat schrijven *De Tijd* en *L'Echo*.

Het Gewest is bezig met een controle van alle tunnels in Brussel, na incidenten met vallende brokstukken in de Rogiertunnel. Daarbij kwamen al scheurtjes in het plafond van de Stefaniatunnel aan het licht. Die is sinds dinsdag gesloten.

1 miljard euro

Ook de andere tunnels zijn er slecht aan toe, zo zou uit de eerste resultaten van de inspectie zijn gebleken. Bronnen dicht bij het dossier ramen de kosten voor de renovatie van alle tunnels op meer dan 1 miljard euro.

Daarom zou Brussel overwegen om de Leopold II-tunnel, die in de slechtste staat van alle tunnels verkeert, te sluiten in plaats van te renoveren. Daar is in de voorbije maanden al vaker voor gepleit. Ook de tunnels aan het Jubelpark en aan de Wetstraat zouden mogelijk sluiten.

Nochtans heeft de regering in december wel beslist om de tunnel te renoveren. De werkzaamheden zouden in 2018 starten en er zou enkel 's nachts en tijdens schoolvakanties gewerkt worden, om de impact op het verkeer te beperken.

De Brusselse regering zou zich voor de beslissing om de tunnel te sluiten laten inspireren door de afbraak van het Reyersviaduct, want die beslissing is goed onthaald in Brussel.

'Wachten rapport inspectie af'

Het kabinet-Smet ontkent de informatie uit de kranten. "De inspectie van de tunnels is nog bezig, we wachten het rapport daarvan af vooraleer we conclusies trekken", laat het kabinet weten aan onze redactie. Ook over de kostprijs van de renovatie van alle tunnels bestaat nog helemaal geen duidelijkheid.

"De minister heeft een eventuele sluiting in december voorgelegd aan de regering. Daar was toen geen meerderheid voor en dus is er gekozen voor een renovatie. Die beslissing is helemaal niet teruggedraaid", klinkt het.

Toch is het nog niet zeker dat de tunnel openblijft: "We werken eerst samen met Brussel Mobiliteit aan een masterplan voor renovatie van de tunnels. We kunnen niet uitsluiten dat de vraag over het sluiten van tunnels terug op tafel zal komen als masterplan besproken wordt in de regering."

Dagelijks rijden er 65.000 auto's door de Leopold II-tunnel, die een cruciale schakel is in het woon-werkverkeer van en naar Brussel.

Vrijdag al riep Arau al op om de Leopold II-tunnel definitief te sluiten. "De 680 miljoen

euro die de renovatie van de Leopold II-tunnel zou kosten, kan beter besteed worden aan alternatieve mobiliteitsoplossing", klinkt het in een persbericht.

Els Ampe (Open VLD): 'Maak dringend werk van renovatieplan voor tunnels'

door Maarten Verdoodt © tvbrussel

Brussel

18:13 - 14/01/2016

Brussels schepen van Mobiliteit Els Ampe (Open VLD) vraagt dat het gewest dringend werk maakt van een renovatieplan voor de tunnels in de hoofdstad. Die zijn in slechte staat. Sinds begin deze week is de Stefaniatunnel dicht omdat er scheuren in het plafond zitten. En dat betekent verkeerschaos.

Brussel vraagt gewestelijk renovatieplan voor tunnels

door © brusselnieuws.be

Brussels

07:53 - 14/01/2016 |

De stad Brussel eist dat het Brussels Gewest snel werk maakt van een renovatieplan voor de Brusselse tunnels, gecombineerd met een 'vlotheidsplan' om de hinder te beperken. Dat zei mobiliteitsschepen Els Ampe in De Ochtend op Radio 1. Het kabinet van mobiliteitsminister Pascal Smet benadrukt dat momenteel werk van gemaakt wordt.

"Men moet zorgen dat de tunnels en de kleine ring geen wurgslang worden die alle mogelijke wegen vastzetten", hekelde mobiliteitsschepen Els Ampe (Open Vld) in De Ochtend op Radio 1.

"De tunnels moeten onderhouden worden, maar blijkbaar worden ze verwaarloosd", zei Ampe met beschuldigende vinger naar het gewest, waar haar partij Open Vld nochtans mee aan de knoppen zit. De liberale politica wil echter geen zwartepietenspel, maar snel een duidelijk renovatieplan voor de tunnels. Dat is levensnoodzakelijk voor de leefkwaliteit en de economie in de stad.

Nog volgens Ampe moet minister-president Rudi Vervoort (PS) een vooraanstaande rol

spelen in de kwestie. En ook het geld moet van het gewest komen, want dat is bevoegd voor de kleine ring en de tunnels. Een boodschap die ze naar eigen zeggen ook via haar partijgenoten in de Brusselse regering doorgeeft.

'Er wordt al gewerkt aan investeringsplan'Op het kabinet van mobiliteitsminister Pascal Smet (sp.a) wordt benadrukt dat er al volop gewerkt wordt aan een investeringsplan. "We hebben eerder al aan Mobiel Brussel gevraagd om alle tunnels te inspecteren zodat we op basis van hun conclusies kunnen kijken welke investeringen nodig zijn", klinkt het. "Over de renovatie van de Leopold II-tunnel nam het gewest al een gedeeltelijke beslissing in december."

De Stefaniatunnel is momenteel gesloten nadat er in het plafond van de tunnel scheurtjes in het beton werden ontdekt.