

Bruxelles : le « demi-métro 3 » prend aussi du retard

Le Soir - Gil Durand - 24/03/2025 -

Extraits. Article complet réservé aux abonnés.

<https://www.lesoir.be/663885/article/2025-03-24/bruxelles-le-demi-metro-3-prend-aussi-du-retard>

La Stib espérait pouvoir mettre en service la partie Albert – gare du Nord dès 2032. Mais les retards pris, à cause notamment de l’absence de gouvernement bruxellois, rendent le respect du délai impossible.

La mise en service en 2032 du tronçon entre la station Albert et la gare du Nord n’est plus réaliste. » La phrase, repérée [par L’Echo](#), est extraite de l’exposé d’orientation politique concernant Beliris, que doit présenter ce mardi Bernard Quintin (MR), ministre de la Sécurité et de l’Intérieur mais aussi en charge du fonds fédéral pour les interventions sur le territoire bruxellois (Beliris ndlr).

Pour rappel, le futur Métro 3, qui doit relier la station Albert (Forest) à Bordet (Evere), en passant par la gare du Nord, connaît de multiples péripéties depuis de nombreux mois : obstacles techniques, délais qui s’allongent et facture qui s’alourdit ont rythmé chaque étape du projet – dont la moitié, la partie nord, n’existe toujours que sur papier. Selon un précédent calendrier, pour le tronçon sud entre Albert et la gare du Nord – qui nécessite le creusement de deux tunnels de raccordement et la création d’une nouvelle station entre la gare du Midi et Anneessens –, la mise en service aurait pu intervenir en 2032. Cela ne sera donc pas le cas.

Cette annonce intervient à la suite de difficultés liées à [la présence d’une nappe phréatique sous la gare du Nord](#), qui ont contraint la mise en pause des travaux depuis mars 2023. Beliris, en charge de la réalisation du passage de la nouvelle ligne de métro sous les voies et quais de la gare de Bruxelles-Nord, a développé une solution alternative qui a été soumise à la Stib. « Tant que le gouvernement bruxellois n’aura pas pris de décision concernant les travaux à la gare du Nord, il n’est pas possible de fixer une date pour la mise en service de la partie Nord-Albert de la future ligne 3 », confirme-t-on à la Stib qui précise que ces travaux sont nécessaires pour « permettre aux métros de pouvoir faire demi-tour ainsi que de stationner plusieurs rames ».

« Faute de décision positive », le chantier reste donc à l’arrêt, poursuit la note de Bernard Quintin, ce qui a « un impact sur le *planning* du chantier mais aussi potentiellement sur le coût des travaux ».