

# Le ministre Quintin veut suspendre les travaux du métro "pendant cinq à dix ans" jusqu'à ce que le budget soit en ordre.

Bruzz – 19/04/2025

Traduction libre avec DeepL.com

<https://www.bruzz.be/actua/mobiliteit/minister-quintin-wil-metrowerken-vijftien-jaar-pauzeren-tot-begroting-op-orde>

Les problèmes financiers de la Région bruxelloise sont tels qu'il vaut mieux suspendre l'extension du métro pendant des années, jusqu'à ce que le budget soit en ordre. C'est ce qu'affirme le ministre fédéral en charge de Beliris, Bernard Quintin (MR), dans une interview accordée à BRUZZ. "Quand on a des problèmes budgétaires, il faut faire des choix", a-t-il déclaré.

Lire aussi : De Beukelaer (Les Engagés) : "Le projet de métro 3 n'est plus viable financièrement".

L'augmentation du coût des travaux de la ligne 3 n'est un secret pour personne. Les estimations les plus récentes parlent d'un total de 4,7 milliards d'euros, y compris l'extension vers Schaerbeek et Evere. Des sommes colossales pour une Région qui accuse un lourd déficit budgétaire et voit sa dette augmenter.

Pour les opposants au métro, cette situation prouve que le projet de métro 3 n'a pas d'avenir. Dans les milieux libéraux, on dit alors invariablement que les travaux du métro peuvent se poursuivre, par exemple via un partenariat public-privé (qui coûte aussi de l'argent à la Région).

Bernard Quintin voit les choses autrement. En tant que ministre fédéral, il est responsable du Fonds Beliris de Bruxelles, qui est le constructeur et en partie aussi le financier de l'extension du métro vers le nord. Le libéral est favorable à l'extension du métro, mais ne voit pas comment les travaux peuvent être poursuivis dans la situation financière actuelle de la Région.

"Quand on a des problèmes de budget, il faut faire des choix", explique Bernard Quintin dans une interview au BRUZZ Magazine, à paraître lundi. "Il faudra entre cinq et dix ans pour remettre de l'ordre dans le budget bruxellois. Dans le même temps, nous avons besoin de 4,5 milliards d'euros pour réaliser le métro tel qu'il est prévu aujourd'hui. Beliris a payé sa part et ne peut pas ajouter ces milliards".

Quintin souhaite toujours l'extension du métro, mais préconise une pause. "Les ingénieurs me disent qu'il est possible de geler les travaux déjà réalisés. Je suggère de le faire et de reprendre le fil de ces travaux lorsque le budget sera en place."

Selon le calendrier actuel, Metro 3 devrait être pleinement opérationnel en 2033, une date qui a déjà été repoussée à plusieurs reprises. La proposition de M. Quintin entraînerait une année supplémentaire de retard.

M. Quintin ne souhaite pas prendre de décision concrète sur le métro aujourd'hui.

"Pour cela, j'attends la formation d'un gouvernement bruxellois", a-t-il déclaré.

## Bruxelles : le « demi-métro 3 » prend aussi du retard

Le Soir - Gil Durand - 24/03/2025 -

Extraits. Article complet réservé aux abonnés.

<https://www.lesoir.be/663885/article/2025-03-24/bruxelles-le-demi-metro-3-prend-aussi-du-retard>

La Stib espérait pouvoir mettre en service la partie Albert – gare du Nord dès 2032. Mais les retards pris, à cause notamment de l'absence de gouvernement bruxellois, rendent le respect du délai impossible.

La mise en service en 2032 du tronçon entre la station Albert et la gare du Nord n'est plus réaliste. » La phrase, repérée [par L'Echo](#), est extraite de l'exposé d'orientation politique concernant Beliris, que doit présenter ce mardi Bernard Quintin (MR), ministre de la Sécurité et de l'Intérieur mais aussi en charge du fonds fédéral pour les interventions sur le territoire bruxellois (Beliris ndlr).

Pour rappel, le futur Métro 3, qui doit relier la station Albert (Forest) à Bordet (Evere), en passant par la gare du Nord, connaît de multiples péripéties depuis de nombreux mois : obstacles techniques, délais qui s'allongent et facture qui s'alourdit ont rythmé chaque étape du projet – dont la moitié, la partie nord, n'existe toujours que sur papier. Selon un précédent calendrier, pour le tronçon sud entre Albert et la gare du Nord – qui nécessite le creusement de deux tunnels de raccordement et la création d'une nouvelle station entre la gare du Midi et Anneessens –, la mise en service aurait pu intervenir en 2032. Cela ne sera donc pas le cas.

Cette annonce intervient à la suite de difficultés liées à [la présence d'une nappe phréatique sous la gare du Nord](#), qui ont contraint la mise en pause des travaux depuis mars 2023. Beliris, en charge de la réalisation du passage de la nouvelle ligne de métro sous les voies et quais de la gare de Bruxelles-Nord, a développé une solution alternative qui a été soumise à la Stib. « Tant que le gouvernement bruxellois n'aura pas pris de décision concernant les travaux à la gare du Nord, il n'est pas possible de fixer une date pour la mise en service de la partie Nord-Albert de la future ligne 3 », confirme-t-on à la Stib qui précise que ces travaux sont nécessaires pour « permettre aux métros de pouvoir faire demi-tour ainsi que de stationner plusieurs rames ».

« Faute de décision positive », le chantier reste donc à l'arrêt, poursuit la note de Bernard Quintin, ce qui a « un impact sur le *planning* du chantier mais aussi potentiellement sur le coût des travaux ».

