

# San Francisco et Paris nommées meilleures villes pour les transports urbains

CityLab - Magdalena Del Valle - 10 décembre 2024

Traduction libre de l'article de CityLab avec DeepL.com

[https://www.bloomberg.com/news/articles/2024-12-10/best-cities-for-transportation-2024-public-transit-evs-and-biking?cmpid=BBD121024\\_CITYLAB&utm\\_medium=email&utm\\_source=newsletter&utm\\_term=241210&utm\\_campaign=citylabdaily](https://www.bloomberg.com/news/articles/2024-12-10/best-cities-for-transportation-2024-public-transit-evs-and-biking?cmpid=BBD121024_CITYLAB&utm_medium=email&utm_source=newsletter&utm_term=241210&utm_campaign=citylabdaily)

La technologie et l'innovation ont pesé lourd dans l'évaluation de cette année des villes mondiales qui se préparent le mieux à la mobilité future.

Singapour s'est distinguée par la qualité de ses transports en commun, l'adoption des véhicules électriques et la sécurité de ses rues (\*)

San Francisco est la ville la mieux préparée à l'avenir de la mobilité urbaine, selon une nouvelle évaluation. L'adoption par la ville de véhicules électriques et d'autres innovations de haute technologie a éclipsé sa dépendance à l'égard des voitures particulières, ce qui lui a valu la première place dans un classement de 70 villes mondiales établi par le forum Oliver Wyman, la branche de la société de conseil spécialisée dans l'action sociale, et l'université de Californie à Berkeley.

Les chercheurs ont pris en compte des dizaines de facteurs tels que l'accessibilité à pied, la qualité de l'air et l'utilisation de bus à émissions nulles pour établir un indice de préparation à la mobilité urbaine qui analyse la capacité des personnes et des marchandises à se déplacer dans une ville et vers les centres de population environnants.

D'autres villes du top 5, dont Paris, Munich et Amsterdam, se sont distinguées par des systèmes de transport public robustes et des universités solides qui collaborent avec succès avec le secteur privé. Singapour, qui arrive en troisième position, a prolongé jusqu'en 2025 son incitation fiscale à l'adoption rapide des véhicules électriques et possède certaines des routes les plus sûres au monde, avec peu de morts et un faible trafic.

L'analyse comprend des indices distincts pour la durabilité, les transports publics et la technologie. Avec Helsinki en tête de l'« indice de mobilité durable », les efforts écologiques déployés en Europe semblent avoir porté leurs fruits. Hong Kong est la seule ville située en dehors du continent à figurer dans le top 10 de cette catégorie. Quant à Singapour, elle s'est classée première en matière de transports publics.

Le score d'une ville est établi sur la base de 71 paramètres différents que les chercheurs définissent chaque année. Cette année, ils ont remarqué que les innovations technologiques telles que l'utilisation de l'intelligence artificielle et de l'aviation avaient un impact plus important sur la mobilité des villes qu'en 2019, lorsqu'ils ont commencé cette analyse.

« Nous avons estimé cette année qu'il était vraiment important d'attribuer un poids plus important à la technologie à la lumière du nombre croissant de véhicules automatisés en service dans l'environnement urbain et, à une échelle de temps légèrement plus longue, de l'essor des avions électriques à décollage et atterrissage verticaux (e-VTOL) en tant que nouveau paradigme de mobilité », a déclaré Alexandre Bayen, doyen associé et professeur de génie électrique et d'informatique à l'UC Berkeley.

L'accent mis cette année sur la technologie et l'innovation a fait pencher le classement en faveur des villes américaines, qui ont obtenu de bons résultats malgré leur retard en matière de transports publics et d'infrastructures pour les vélos et les piétons. San Francisco, qui s'est classée à la 24e place pour les transports publics et à la 18e place pour la mobilité durable, a marqué des points pour l'adoption des véhicules électriques et l'infrastructure qu'elle s'efforce de mettre en place pour les taxis aériens. De même, New York est passée de la 12e place l'année dernière à la 8e place, et Boston et Los Angeles ont fait leur entrée dans le top 15.

Un autre facteur qui a des effets durables sur la mobilité urbaine et qui a fait grimper les scores de certaines villes est la préparation d'événements sportifs internationaux. Paris, première ville au classement général, a agrandi l'une de ses lignes de métro en prévision des Jeux olympiques de 2024, et Volocopter a effectué un vol d'essai de son taxi aérien à Versailles pendant la cérémonie de clôture. Alors que Los Angeles se prépare à accueillir les Jeux en 2028, la ville injecte de l'argent pour rendre les Jeux olympiques « sans voiture » grâce à une nouvelle ligne de métro léger, des voies de bus rapides et des extensions du métro. Parallèlement, plusieurs villes d'Amérique du Nord envisagent d'investir dans le transport durable en prévision de la Coupe du monde de football de 2026, selon le rapport. Dallas, par exemple, cherche à financer des bus électriques pour permettre aux supporters de se rendre plus facilement aux matchs et d'en revenir.

De nombreuses villes d'Afrique et d'Amérique latine situées en bas de l'indice ont peu progressé dans l'adoption des véhicules électriques et dans la préparation générale à ce que le rapport appelle la « transformation numérique », c'est-à-dire la capacité à adopter de nouvelles technologies comme les voitures autonomes, a expliqué Guillaume Thibault, associé chez Oliver Wyman. Plusieurs villes en bas de l'indice n'avaient pas assez d'arrêts de transport public pour permettre à leurs citoyens de se déplacer facilement.

Mais l'analyse n'a pas pour but de jeter l'opprobre sur les villes, précisent les chercheurs. Ils soulignent que les villes mal classées ont un fort potentiel

d'investissement, avec la possibilité de financer des projets tels que de nouvelles lignes ferroviaires et des stations de recharge pour véhicules électriques.

Les chercheurs ont ajouté des recommandations sur les domaines dans lesquels toutes les villes de l'indice ont une marge de progression, y compris celles qui se situent en haut de l'échelle. Ils suggèrent par exemple à San Francisco d'investir dans ses transports publics et d'améliorer ses infrastructures cyclables.

« Si vous êtes bons, c'est bon », a déclaré M. Bayen. « Si vous êtes mauvais, ce n'est pas mauvais.

(\*) ndlr Singapour est une île au territoire limité et ses habitants seraient quasiment tous capables de se payer une voiture ... sauf qu'il n'y aurait pas assez de place pour leur permettre de circuler. Le gouvernement a donc taxé très lourdement l'achat et l'usage d'une voiture et simultanément développé un réseau de transport publics très performant, dont un métro léger type VAL moins coûteux à construire et entretenir que notre métro lourd.

[https://fr.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9hicule\\_automatique\\_l%C3%A9ger](https://fr.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9hicule_automatique_l%C3%A9ger)

Traduit avec [www.DeepL.com/Translator](http://www.DeepL.com/Translator) (version gratuite)