

Coût de la congestion de la circulation

Selon l'[enquête](#) City Ranking List (Inrix), [Bruxelles](#) est la ville qui a enregistré la plus grande réduction de temps perdu dans les embouteillages parmi les 50 premières villes les plus encombrées au monde. Cette enquête, qui mesure la congestion routière dans les villes à travers le monde, a montré que Bruxelles a réduit de 32% le temps perdu dans les embouteillages par rapport à l'année dernière.

Ce résultat est particulièrement remarquable [car](#) Bruxelles est considérée comme l'une des villes les plus encombrées d'[Europe](#). En effet, selon l'enquête, Bruxelles se classe au 17ème rang des villes les plus encombrées au monde et au 4ème rang en Europe, derrière Moscou, Istanbul et Saint-Pétersbourg.

Ces résultats montrent que la [politique Good Move](#) de Bruxelles a été efficace pour réduire les embouteillages et améliorer la qualité de vie des habitants de la ville. En effet, en réduisant le temps perdu dans les embouteillages, la politique Good Move a également réduit les émissions de [gaz](#) à effet de serre, amélioré la qualité de l'air et augmenté la productivité des travailleurs.

Il est important de noter que cette enquête ne mesure pas seulement le temps perdu dans les embouteillages, mais également les coûts économiques liés à la congestion routière. Selon l'enquête, la congestion routière coûte chaque année en moyenne 1,600 € par automobiliste à Bruxelles, ce qui représente un coût total de 1.2 milliards d'euros pour l'ensemble de la ville.