

Les partis flamands ne sont pas satisfaits de la démarche des négociateurs francophones concernant la zone basses émissions

BRUZZ – 02/09/24

Traduction libre avec DeepL.com/

<https://www.bruzz.be/brusselkiest2024/brussel-kiest-brussels-parlement/vooruit-cdv-en-fouad-ahidar-niet-opgezet-met-lez>

Vooruit, CD&V, Fouad Ahidar et la N-VA regrettent la façon dont les négociateurs francophones communiquent sur la zone de basse émission. MR, Les Engagés et PS ont annoncé qu'en ce qui les concerne, il y aurait un délai de deux ans pour les normes LEZ plus strictes qui entreraient en vigueur en 2025.

Le renforcement imminent de la zone à faibles émissions est un problème majeur pour de nombreux Bruxellois. À partir de 2025, les voitures diesel répondant à la norme Euronorm 5 ne seront plus autorisées dans la région, tout comme les voitures à essence répondant à la norme Euronorm 2. Plusieurs dizaines de milliers de ces voitures circuleraient encore aujourd'hui à Bruxelles.

Les négociateurs francophones du gouvernement bruxellois ont annoncé qu'ils souhaitaient un report de deux ans et qu'ils soumettraient une proposition au parlement bruxellois.

Cette communication n'a pas seulement déplu à la formatrice néerlandophone Elke Van den Brandt (Groen), qui tente depuis près de trois mois de trouver des partenaires gouvernementaux du côté néerlandophone. La secrétaire d'Etat bruxelloise en affaires courantes Ans Persoons (Vooruit.brussels) n'est pas non plus satisfaite de la tournure des événements.

« Nous nous sommes assis ensemble la semaine dernière, nous aurions pu discuter de ces questions pour élaborer ensemble une proposition », informe Ans Persoons. « En ce qui concerne le déploiement de la LEZ, un compromis aurait été possible dans le cadre d'une discussion plus large sur la mobilité. »

M. Persoons pointe également du doigt le formateur francophone David Leisterh. « J'attends d'un futur ministre président qu'il soit un meneur d'équipe, qu'il maintienne la cohésion de son équipe et qu'il respecte tous les Bruxellois (FR + NL).

Fouad Ahidar estime également que la méthode de travail des négociateurs francophones n'est « pas correcte ». Il est en revanche favorable à un report de la LEZ.

Gatz : « Un droit rapide à la clarté ».

Vooruit a été l'une des forces motrices de la zone à faibles émissions, qui a vu le jour dans un gouvernement sans les Verts, mais avec le PS, Les Engagés, Défi, Vooruit, CD&V et Open VLD.

Nombreux sont les initiateurs de l'époque qui freinent aujourd'hui, à tel point qu'Ecolo et Groen semblent être les seuls partis encore prêts à respecter intégralement le calendrier convenu.

Le ministre en affaires courantes Sven Gatz (Open VLD) a également annoncé qu'il voterait en faveur du report. Il estime que c'est logique, car il y aura aussi des reports ailleurs. Les zones à faibles émissions d'Anvers et de Gand, par exemple, bénéficieront d'un sursis d'un an.

La démarche de Leisterh ne pose pas de problème à Gatz dans l'immédiat. « Les Bruxellois ont droit à une clarté rapide », estime M. Gatz, qui ne considère pas la question comme un problème communautaire. « Les partis néerlandophones ont en effet été informés.

Benjamin Dalle (CD&V) au balcon du Parlement bruxellois

Le chef de file du CD&V, Benjamin Dalle, tout comme M. Persoons et M. Ahidar, n'est pas satisfait de la décision des francophones. « Je trouve particulièrement difficile que les partis francophones fassent cavalier seul sur des questions aussi fondamentales », déclare-t-il à notre rédaction.

En même temps, selon M. Dalle, Mme Van den Brandt récolte aujourd'hui ce qu'elle a semé ces derniers mois. « Je dis depuis le mois de juin que les pistes autres que celle du CD&V doivent être examinées à fond. En ne le faisant pas, on arrive à ce genre de situation ».

Sur le fond, le démocrate-chrétien ne souhaite pas encore s'exprimer sur un éventuel report. « Nous verrons ce qui sera proposé au Parlement.»

N-VA : « Un précédent dangereux

Cieltje Van Achter (N-VA) parle quant à elle d'un précédent dangereux pour la communauté flamande à Bruxelles. « Il est urgent d'entamer des pourparlers de formation à part entière, avec une majorité flamande.

Sur le fond, la N-VA est favorable à un report. « Je comprends l'urgence de retarder les négociations.