

Analyse des transports en commun en Europe

Pour son analyse, *Greenpeace* s'est intéressé à 30 pays européens selon quatre critères: la simplicité du système de billetterie; le prix total des billets de longue durée; les réductions pour les groupes socialement défavorisés; et le taux de TVA.

La Belgique obtient un score médiocre (29/100 points), mais Bruxelles fait mieux et obtient un bien meilleur score avec une note de 80,4/100. Le prix du billet annuel normal se situe dans la moyenne européenne. *Greenpeace* regrette par contre que les billets de la Stib ne permettent pas de prendre le train dans la capitale.

“La mobilité est le deuxième poste de dépenses des ménages européens, et le prix est un important facteur de décision pour les personnes qui peuvent choisir entre la voiture et les transports en commun. L'introduction de billets simples et abordables valables pour toutes les formes de transports en commun urbains, mais aussi pour le train, est donc également une question de justice sociale. Enfin, elle est essentielle pour réduire notre dépendance aux énergies fossiles, améliorer la qualité de notre environnement et lutter contre la crise climatique.”

<https://www.greenpeace.org/belgium/fr/communique-de-presse/52600/analyse-les-transport-en-communs-europeens-toujours-trop-chers/>

<https://greenpeace.at/uploads/2023/05/report-climate-and-public-transport-tickets-in-europe.pdf>