

Audi Brussels : divers extraits de presse

- Depuis 2016, Audi Brussels a reçu 8 millions d'euros d'aide de la part de la Région bruxelloise.
- Pour rappel, à peine 10 % des travailleurs de l'entreprise automobile basée à Forest sont domiciliés à Bruxelles. À la grosse louche, chaque travailleur bruxellois d'Audi Forest a coûté près de 27 000 euros aux finances publiques bruxelloises en 7 ans.
- Avec ses 540 000 m², l'édifice occupe près de 10 % du territoire de la commune de Forest.
- Les travailleurs de l'usine Audi Forest, proviennent principalement de la périphérie de Bruxelles et de la Flandre. Certains travailleurs peuvent venir d'autres pays européens, notamment ceux où Audi a une présence industrielle significative, pour apporter une expertise particulière ou participer à des programmes d'échange au sein du groupe Volkswagen, dont Audi fait partie.
- La Belgique est prête à accorder des soutiens à l'entreprise pour la période 2018-2025. Le coût total de ces mesures s'élève à ... 27 millions et demi d'euros (un tiers pris en charge par chacune des Régions), soit précisément la somme réclamée par le constructeur allemand quelques semaines auparavant.
- Les édiles bruxellois y voient une excellente occasion d'augmenter le nombre de travailleurs bruxellois au sein de l'usine : selon les chiffres de mai 2018, ils ne représentent que 12 % tandis qu'ils sont 48 % à résider en Flandre et 40 % en Wallonie. La Région bruxelloise décide donc de mobiliser ses organismes publics de l'Emploi et la Formation (Actiris, Bruxelles Formation et le VDAB Brussel) pour tenter de répondre aux besoins en ressources humaines d'Audi.
- Selon Innoviris, l'Institut bruxellois pour la recherche et l'innovation, la Région bruxelloise a injecté près de 5 millions d'euros dans l'entreprise par le biais de la formation, dont 2,8 millions d'euros pour le développement de la batterie de son nouveau modèle et plus de 2 millions d'euros pour la robotisation et les aménagements de la chaîne de montage.
- Ce qui fait qu'en tout, près de 11,5 millions d'euros d'aides déjà accordées à Audi-Brussels entre 2015 et 2018, soit deux millions d'euros de plus que ce qui avait été promis par la Région bruxelloise en 2015.

- 18 millions d'euros d'aides régionales déposés sur la table depuis 2015 pour soutenir la formation des travailleurs et l'investissement à l'innovation sur le site.
- Audi justifie son annonce par la baisse de commandes au niveau mondial dans le segment électrique haut de gamme. Cela concerne les modèles Q8 e-tron et Q8 Sportback e-tron qui sont produits à Bruxelles.
- La Chine a pris une avance considérable et les constructeurs européens ont probablement fixé des prix trop élevés, qui n'ont pas pu être payés par le consommateur final".