

Brussels Auto Show : avec ceux qui ne jurent que par les gros moteurs

Extraits.

<https://moustique.lalibre.be/actu/consommation/2024/01/10/brussels-auto-show-avec-ceux-qui-ne-jurent-que-par-les-gros-moteurs-276193>

“L’essence coule-t-elle dans vos veines? Vous avez toujours rêvé de piloter votre voiture de sport sur un circuit comme un pro? Alors, participez à l’un de nos Petrolhead days et améliorez vos compétences de conduite. Conduisez votre supercar en toute sécurité sous la direction de nos instructeurs professionnels “Petrolhead”. Aucune licence de course requise, aucune restriction de bruit et un maximum de 25 voitures sur la piste en même temps”, résume la présentation de ce que sont ces réunions.

On peut y inviter jusqu’à dix personnes et bénéficier d’un coach privé et d’un stand de course. Dans ce dernier cas, la facture s’élève à 2.555 euros.

En 2024, il y aura huit Petrolhead days. La plupart au circuit de Zolder, non loin de Hasselt. Mais également à Spa-Francorchamps. Les journées commencent à 8h30 et se terminent à 20 h. Le temps d’y faire au moins 200 kilomètres (hypothèse basse). Une “supercar” conduite en mode “course” consomme facilement 25 litres aux cent kilomètres.

Chaque voiture émet, dans ces conditions, 120 kg de CO₂. Avec 50 conducteurs, rien que pour les voitures qui tournent sur le circuit, un “Petrolhead day” émet l’équivalent de 6 tonnes de CO₂. Soit 26 allers-retours en avion Bruxelles-Rome.