

## Réponse de Pascal Smet, ministre Bruxellois de la Mobilité

Parmi les nombreux défis à relever, le gouvernement bruxellois a comme ambition d'améliorer la qualité de vie en ville. Afin d'arriver à cet objectif, toute une série de mesures ont été adoptées pour améliorer la qualité de l'air. D'ici 2030 l'ensemble de la flotte de bus de la STIB sera verte et s'affranchira complètement de toute consommation de Diesel. A cette fin, tous les bus seront électriques. Afin de choisir la technologie la mieux adaptée au paysage urbain bruxellois, un test sera mené en 2018 et 2019 avec 2 lignes de bus entièrement électriques. De plus, la Région va créer une ligne de city-bus électrique reliant le haut (Louise) au bas (Sablon, Dansaert) de la ville et connectée aux autres lignes de bus.

Concrètement, pour ce test qui se déroulera à partir de 2018, chacune des 2 lignes sera dotée d'un système de recharge différent afin que les différentes technologies disponibles sur le marché puissent être testées. Cela permettra à la STIB d'engranger une expérience qui lui sera utile afin qu'en 2030, l'ensemble de la flotte soit équipée de moteur électrique. 27,6 millions d'euros sont prévus pour l'achat de bus électriques. Ce test sera mené au moyen de bus articulés et standard, sur une grande ligne et sur une ligne moyenne afin d'intégrer les différentes réalités de l'exploitation du réseau à Bruxelles. Les résultats de ce test seront analysés par la commission d'experts, présidée par Cathy Macharis, qui accompagnera la STIB dans l'électrification de son réseau de bus.

Vu les conclusions de la commission spéciale constituée par des experts de la VUB, de l'Université de Namur, d'Innoviris, de Bruxelles- Environnement, Bruxelles-Mobilité, de la STIB et présidée par Cathy Macharis (Présidente de la Commission Régionale de Mobilité), le gouvernement a pris acte de l'incapacité actuelle du marché à répondre positivement à la demande du gouvernement de livrer 235 bus 100% électriques d'ici 2018. Cette livraison devait être réalisée dans le cadre d'un budget de 126 millions d'euros.

Le Gouvernement bruxellois s'est donc rangé aux avis des experts en approuvant l'achat de 235 bus hydrides. Cette acquisition permettra à la STIB de remplacer les 117 bus les plus polluants (euro 2) et de permettre la mise en œuvre de la nouvelle offre de transport en commun prévue à partir de 2018 dans le plan bus avec 118 bus supplémentaires.

Le Gouvernement bruxellois se veut donc ambitieux pour les Bruxellois mais reste pragmatique. Il ne faut en effet pas se précipiter sur des technologies qui ne sont pas encore adaptées à la demande de la STIB et qui ne répondent pas de manière optimale en matière de performance énergétique 100% verte. Le risque est en effet de se retrouver avec une flotte de bus inadaptée aux besoins et au développement futur de la STIB.

A terme l'objectif est toutefois clair : tous les bus bruxellois devront rouler à l'électrique en 2030. Mais étant donné que le marché n'est pas encore prêt, le Gouvernement a préféré opter pour la transition. Il est en effet essentiel d'assurer le maintien du service public.

### Complément d'informations du ministre suite à nos demandes de précision

Le choix des lignes de bus électriques et la confirmation d'une nouvelle ligne de city-bus électrique reliant le haut (Louise) au bas (Sablon, Dansaert) de la ville a été approuvé par le Gouvernement il y a peu.

Je ne peux malheureusement pas donner aujourd'hui une date fixe en ce qui concerne le lancement de cette nouvelle ligne de bus au centre-ville, mais il semble que tout sera prêt pour le premier semestre 2018. La commande des bus sera en effet effectuée dans le courant du mois de septembre de cette année, il faut ensuite attendre 6-7 mois afin que ceux-ci soient livrés. On peut donc espérer le lancement de cette ligne pour au plus tard l'été 2018 sous réserve de modification du planning et des aléas des travaux du piétonnier qui pourraient entraîner des déviations dans l'itinéraire de la ligne.

Je voulais également indiquer que nous avons étudié la possibilité de louer des bus électriques avant de pouvoir finaliser l'achat de nouveaux matériels, mais que malheureusement des bus n'étaient pas disponibles.

Mes services ne manqueront pas de revenir vers vous dès que des informations plus précises sur le sujet seront entre nos mains.