

Bloomberg : "La politique de mobilité de Bruxelles peut servir de modèle aux villes américaines"

Traduction libre de l'article de Bruzz du 19/5/2023 avec DeepL.com

<https://www.bruzz.be/mobiliteit/bloomberg-brussels-mobiliteitsbeleid-kan-voorbeeld-zijn-voor-amerikaanse-steden-2023-05>

Selon l'agence de presse américaine Bloomberg, Bruxelles est le meilleur exemple pour les villes américaines en matière de réforme de la mobilité. Contrairement à des villes comme Amsterdam, Paris et Copenhague, qui travaillent sur le transfert modal depuis un certain temps, Bruxelles a longtemps donné la priorité à la voiture. Toutefois, beaucoup de choses ont changé en moins de 15 ans, ce que les Américains observent avec intérêt.

La politique de mobilité de Bruxelles est abordée dans l'article "A Belgian Lesson in Taming the Automobile" (Une leçon belge pour apprivoiser l'automobile). L'article a été publié dans la série "Citylab", dans laquelle Bloomberg se penche sur les défis et les solutions pour les villes. L'auteur souligne que la manière dont Bruxelles fait de la place aux piétons, aux cyclistes et à l'espace public peut être une source d'inspiration pour les villes américaines.

Pascal Smet (one.brussels - Vooruit), ancien ministre de la mobilité, et l'actuelle ministre de la mobilité Elke Van de Brandt (Groen) sont interviewés et partagent leurs points de vue.

Le rêve américain

Bruxelles est depuis longtemps une ville très favorable à la voiture, explique le journaliste de l'émission "Citylab". Après la Seconde Guerre mondiale, la voiture a gagné de l'espace. Dans les années 1960, des quartiers ont été démolis pour faire place à des routes et des gratte-ciel. "L'idée était de devenir une ville américaine", explique M. Smet. "Il y a donc eu beaucoup de destruction.

À partir des années 2000, la situation a changé et l'attention s'est progressivement portée sur les piétons, les cyclistes et l'amélioration de la qualité de l'air. Ces dernières années, selon la plateforme américaine, Bruxelles a pris des mesures notables, telles que la zone piétonne dans le centre-ville, la zone trente générale et des pistes cyclables supplémentaires.

Comme arrêter de fumer

La protestation contre Good Move est également abordée dans l'article. Bien que certains Bruxellois soient critiques et aient soulevé des objections, les décideurs politiques estiment que la résistance finira par s'estomper. "C'est comme arrêter de fumer", explique M. Van den Brandt. "Les débuts sont difficiles, mais avec le temps, cela devient plus facile et on se sent beaucoup mieux.

Des villes américaines ont également expérimenté des rues sans voitures et des rues sans voitures pendant la pandémie de Covid-19, mais selon Bloomberg, "aucune ville n'a pris de mesures aussi audacieuses que Bruxelles". Si Bruxelles - une ville aux prises avec des problèmes de circulation - peut se transformer, il n'y a pas de raison que des villes comme Boston ou Seattle ne puissent pas en faire autant.