

Bravo Schiphol !

Les mesures prises par l'aéroport d'Amsterdam devraient s'appliquer aussi à Zaventem

L'Association Bruxelles Air Libre Brussel salue le courage des autorités néerlandaises qui ont annoncé vouloir réduire les activités de l'aéroport de Schiphol, via notamment la suppression des vols de nuit et des jets privés. Elle apprécie aussi les déclarations de notre ministre de la Mobilité Georges Gilkinet, qui veut éviter que l'aéroport de Zaventem ne devienne la poubelle sonore de Schiphol et de toute l'Europe.

L'aéroport de Zaventem est en effet dans les mains d'acteurs privés plus soucieux d'augmenter leurs profits que de protéger la santé et la qualité de vie des victimes de son activité. Et si la Région flamande est entrée dans le capital de Brussels Airport Company, c'est surtout pour soutenir cette logique de croissance débridée et de profit en écartant comme un tabou toute considération de santé publique et d'environnement qui conduirait à cadrer ou à réduire l'activité de « son » aéroport.

La suppression des vols de nuit est pourtant une première mesure essentielle pour la santé des centaines de milliers de personnes survolées. Encore faut-il que l'aéroport de Zaventem soit contraint d'élargir la nuit de 23h à 7h si on ne veut pas assister à une concentration des vols entre 6h et 7h. Les pertes d'emplois agitées par Brussels Airport Company constituent évidemment un leurre, dans la mesure où ces vols de nuit pourraient être repris sans problème par Liège Airport, qui a été équipé à cette fin et dont la Région wallonne a financé les expropriations indispensables. Zaventem - au contraire - s'y est toujours refusé et n'a honteusement jamais alimenté le fonds FANVA (destiné à financer les travaux d'isolation acoustique dans les zones survolées), créé par Isabelle Durant en 2000.

Quant aux jets privés, s'ils posent moins de problèmes de nuisances sonores aux Bruxellois, leur réduction améliorerait néanmoins la qualité de l'air et serait bénéfique pour la planète.

Le permis d'environnement que l'aéroport de Zaventem va devoir renouveler en 2024 doit absolument être l'occasion de fixer de nouvelles conditions à son exploitation. Le ministre Gilkinet et les autorités bruxelloises doivent impérativement y veiller. L'époque du trafic aérien incontesté est révolue. Schiphol montre la voie. Les coûts de santé publique mis en lumière par la récente étude du « Bond voor Beter Leefmilieu » doivent être mis dans la balance coûts/bénéfices de Zaventem. En outre, les modes de transport plus durables doivent être privilégiés.

L'ensemble des associations de riverains, tant à Bruxelles qu'en périphérie, sont unanimes pour exiger la suppression des vols de nuit, le rallongement de la nuit (de 6h à 7h) et l'interdiction des avions les plus bruyants sur cet aéroport historiquement mal situé. C'est bien l'interdiction des vols bruyants qu'il faut obtenir, et non leur simple surtaxation (comme actuellement) qui ne fait que remplir les caisses de l'aéroport sans améliorer le sort des victimes.

En outre, Bruxelles Air Libre réaffirme pour sa part que la prise en compte de la densité de population dans la redéfinition des trajectoires de survol est essentielle pour une solution durable et équitable.

Bruxelles Air Libre se réjouit de voir enfin un ministre de la Mobilité mettre la qualité de vie des riverains et les émissions de CO2 en balance contre les aspirations de croissance débridée de l'aéroport, issues d'une époque révolue. Le ministre de la Mobilité a déclaré vouloir déposer en juillet sur la table du kern l'interdiction des vols de nuit et les quotas de bruit des avions, mais notre association estime que septembre serait une date tactiquement plus adéquate, car en juillet l'attention de la presse sera réduite, les victimes des survols en vacances sans pouvoir réagir si le kern bloque le ministre. Le gouvernement belge « Vivaldi » se trouve à la croisée des chemins : il doit choisir publiquement cet été entre, d'une part, le climat et la santé publique, et d'autre part la croissance et les profits d'un aéroport privé situé sur le territoire de la Flandre. L'association Bruxelles Air Libre Brussel compte sur le ministre Gilkinet pour maintenir la ligne qu'il s'est tracée.

Pour Bruxelles Air Libre Brussels
Brigitte Buffard
Présidente
Tel : 0476243984