

Ramener le prix du litre de l'essence de synthèse autour de 2 euros

Extrait de l'article de *Transitions Energies* du 27 mars 2023

<https://www.transitionsenergies.com/allemagne-remporte-bras-de-fer-avec-commission-europeenne-sauve-lvehicules-a-moteur-thermique/>

(...) Mais le principal problème des carburants de synthèse est de devenir compétitifs. Aujourd'hui, le prix du litre d'essence synthétique [fabriqué au Chili de façon expérimentale par Porsche et Siemens](#) est de l'ordre de 10 dollars, ce qui est totalement prohibitif. Porsche espère pouvoir le diviser par cinq d'ici la fin de la décennie. Ce qui cadre avec [une étude récente de Transport & Environnement](#), estimant le prix final d'un litre de carburant synthétique à l'horizon 2030 à moins de 3 euros. Incluant la taxe de 0,15 euro par gigajoule proposée en 2021 par la Commission européenne sur l'électricité nécessaire à la production de carburants «verts» mais aussi la taxation en vigueur en Allemagne sur les carburants, l'association arrive au chiffre de 2,8 euros par litre.

L'équipementier Bosch, qui travaille sur des projets similaires à ceux de Porsche et Siemens, est plus optimiste. Il estime qu'à l'horizon 2030, le carburant synthétique pourrait coûter à la production entre 1,20 et 1,40 euro le litre et 1 euro à l'horizon 2050. Et contrairement à de nombreuses ONG environnementales, l'industrie automobile croit aux carburants de synthèse et compte bien investir massivement dans leur développement et production. «*Nous pensons que les carburants synthétiques produits à partir d'une énergie 100% renouvelable ont le potentiel d'être un élément important à l'avenir*», expliquait déjà il y a trois ans Oliver Blume. Il n'était alors que le Pdg de Porsche avant de devenir également depuis celui du groupe Volkswagen.