

# French Hype veut déployer 50 taxis à hydrogène à Bruxelles

Publié le 07-11-2022 par TAXIPRO.be

<https://www.taxipro.be/geen-categorie/2022/11/07/franse-hype-wil-50-waterstoftaxis-inzetten-in-brussel/?gdpr=accept&gdpr=accept>

traduction libre avec DeepL.com

Hype, qui propose des véhicules taxis à hydrogène à Paris depuis 2015, souhaite s'implanter à Bruxelles dès l'année prochaine. La société souhaiterait y déployer 50 taxis à hydrogène. Le nouveau décret sur les taxis en vigueur à Bruxelles rend les choses possibles.

D'ici 2024, Hype souhaite s'implanter dans 15 nouvelles capitales, villes et régions dans le monde. L'une de ces capitales est Bruxelles. Ces projets se concrétisent aujourd'hui. "Avec nous, ce sera plus qu'un test que le projet pilote des Taxis Verts", explique Mathieu Gardies, fondateur et président de Hype. "Grâce à notre expérience, nous voulons déployer à court terme 50 taxis à hydrogène à Bruxelles avec Hype. Pour ce faire, nous travaillerons avec des partenaires locaux. Nous voyons un grand potentiel, y compris pour les véhicules de taxi adaptés aux personnes handicapées."

## Un cadre clair

Selon Hype, tout dépend d'un cadre réglementaire clair. Celui-ci est désormais en place à Bruxelles. "C'est pourquoi nous sommes prêts à investir", explique M. Gardies. "Nous allons également investir dans des stations d'hydrogène, dont Bruxelles a besoin. Il y en a trop peu. Il faut pouvoir lancer cela dans un contexte réglementaire clair. Nous avons réussi en France parce que nous avons pu le faire grâce à un contexte clair." Hype voit également des opportunités à Anvers et à l'aéroport de Liège. "La Belgique offre un grand potentiel pour les taxis à hydrogène. Bien plus que, par exemple, les Pays-Bas, où nous voyons surtout un potentiel pour les taxis électriques." À court terme, la société de taxis a d'autres projets en Espagne, en Italie, au Portugal et au Royaume-Uni.

## Effet positif

Selon M. Gardies, rouler à l'hydrogène a un effet positif. "Les voitures ne polluent pas", explique-t-il. "Nous devons aller vite avec l'introduction de l'hydrogène, surtout dans l'intérêt de la santé des gens. Pour le chauffeur, il est très agréable de rouler dans une voiture écologique. L'hydrogène présente aussi des avantages financiers compte tenu de la crise énergétique qui sévit actuellement. La voiture roule paisiblement et le

conducteur est moins fatigué. Le plus important est de donner au conducteur le droit de choisir son énergie."

[Translated with DeepL](#)