

# Le parlement des Pays-Bas veut bannir les vols en avion entre Amsterdam et Bruxelles

L'Echo - Corentin Di Prima – 6 mars 2019

Extraits. Article complet réservé aux lecteurs inscrits gratuitement à L'Echo.

<https://www.lecho.be/dossier/climat/le-parlement-des-pays-bas-veut-bannir-les-vols-en-avion-entre-amsterdam-et-bruxelles/10104704.html>

Chaque jour, KLM assure cinq liaisons entre Amsterdam et Bruxelles.

**Le train se montre aussi efficace que l'avion, tout en polluant moins, estime une majorité au parlement néerlandais, qui veut la fin des vols entre les deux capitales.**

Amsterdam-Bruxelles: 200 kilomètres. Pour les parcourir d'une traite, plusieurs solutions: outre la voiture et les cars, le train et l'avion offrent des liaisons régulières. Cinq vols, tous effectués par KLM, relient chaque jour Amsterdam et Bruxelles, tandis que des liaisons ferroviaires quotidiennes sont assurées par plusieurs sociétés de chemins de fer.

Mais **pour la Chambre des représentants des Pays-Bas, cette concurrence de l'aérien au rail ne peut perdurer.** Le trajet en train entre les deux capitales est en effet tout aussi rapide et moins nocif pour l'environnement. Il souhaite dès lors mettre fin aux liaisons aériennes entre Amsterdam et Bruxelles. Une proposition des verts de GroenLinks, soutenue notamment par les partis au pouvoir D66 et ChristenUnie, réunit une majorité de députés pour appeler le gouvernement batave à trouver des accords avec les parties prenantes afin de faire disparaître progressivement ces sauts de puce.

La ministre néerlandaise en charge des Infrastructures, Cora van Nieuwenhuizen, a rappelé qu'elle était en discussion depuis un certain temps avec KLM, les chemins de fer néerlandais (NS) et l'aéroport de Schiphol (Amsterdam) pour remplacer les vols de petites distances par des connexions ferroviaires, là où c'est possible.

*"Le but est d'inciter les passagers entre deux aéroports d'opter pour le train et de positionner ce dernier comme une alternative attrayante et simple",* a-t-elle expliqué. Selon elle, les compagnies aériennes pourraient en tirer également un avantage en utilisant les slots (créneaux horaires) ainsi libres pour des destinations économiquement plus intéressantes.

## Lire plus

- [Taxer l'aviation freinerait la croissance d'un secteur très polluant](#)
- [L'initiative néerlandaise dans Air France-KLM passe mal à Paris](#)
- ["Votre voyage en avion est plus vert que votre réfrigérateur"](#)
- [En 2020, fini de polluer à outrance pour le fret maritime](#)
- [Réduisez l'empreinte carbone de vos voyages](#)

*"Les compagnies aériennes peuvent d'ailleurs en tirer également un avantage en utilisant les slots ainsi libres pour des destinations économiquement plus intéressantes."*

## **"Intérêt national"**

La députée écolo Suzanne Kröger (GroenLinks) rappelle la nécessité de procéder à une bonne attribution des "slots" (laps de temps pour les décollages et atterrissages). Il est d'un intérêt national de répartir ces slots de manière raisonnée et en se basant, dans la mesure du possible, sur les liaisons indispensables, a ajouté M. Kröger.