

# Péage urbain de Göteborg et de Stockholm

Le Moniteur Automobile - Rédigé par Olivier Duquesne le 01.04.2015

Extraits

<https://www.moniteurautomobile.be/conseils-auto/pays-scandinaves/peage-urbain-de-goteborg-et-de-stockholm.html>

*Depuis 2015, tout le monde doit payer le péage urbain de Göteborg et de Stockholm, même les étrangers. Le paiement est automatisé et une facture est envoyée à la fin du mois au propriétaire du véhicule. Les autorités suédoises sont par ailleurs capables d'identifier les immatriculations étrangères.*

Les taxes de péage urbain de Göteborg et de Stockholm fonctionnent les jours ouvrables de 6 h 30 à 18 h 29. Il n'y a pas de péage les week-end et jours fériés et veille de jour férié ainsi que durant le mois de juillet. Depuis le 1er janvier 2015, les voitures immatriculées à l'étranger sont également concernées par ce péage. La tarification se fait de manière automatique. Des caméras identifient l'immatriculation à l'entrée du cordon de péage. Le montant\* varie en [fonction de l'horaire](#) :

- 11, 15, 25 ou 35 SEK à [Stockholm](#) (soit de 1,20 à 3,60 € environ) ;
- 9, 16 et 22 SEK à [Göteborg](#) (soit 1 à 2,25 € environ), y compris sur la E6 (Ringömotet) à hauteur de Kungälvsleden.

La taxe est appliquée à chaque entrée ou sortie dans la ville, avec un maximum de 60 SEK par jour. Avec une voiture de location prise sur place, il faut absolument se renseigner auprès de la société louant le véhicule si le péage urbain est inclus dans le prix ou non avec d'éventuels frais administratifs.

## Facture envoyée à domicile ou par mail

La facture est envoyée à la fin du mois au propriétaire de l'immatriculation qui peut alors éventuellement demander remboursement auprès de l'utilisateur réel. Pour les voyages de longue durée, il est important de [s'enregistrer sur le site Epass24](#) pour donner son adresse e-mail où la facture sera envoyée au lieu d'un envoi postal. En cas de non-paiement à temps, un supplément de 500 SEK (53 € env.) sera réclamé. **Attention**, difficile de passer entre les mailles du filet, le gouvernement suédois a chargé la société Epass24 de retrouver les plaques étrangères. Le paiement se fait par virement bancaire ou en ligne via [le site Epass24](#). Il est possible de contester une facturation, dans les 60 jours, en envoyant un courrier motivé (de préférence en anglais, en allemand, en danois ou en suédois) à Skatteverket (Swedish Tax Agency), Trängselskattesektionen, S - 701 87 Örebro, Suède ou sur l'e-mail [fordon@skatteverket.se](mailto:fordon@skatteverket.se). Il faut indiquer au minimum l'immatriculation, la date du péage contesté, la raison de la contestation, la date et l'adresse du plaignant.

\* Les tarifs ont été récoltés avec le plus grand soin, mais ils sont susceptibles de modifications et peuvent donc s'écarter des montants réclamés. Les valeurs en euros sont uniquement données à titre indicatif et varient en fonction des cours.

# Plaidoyer pour un péage intelligent

Extraits du quotidien *Le Devoir* – Montréal

<https://www.ledevoir.com/societe/transports-urbanisme/423391/pont-champlain-plaidoyer-pour-un-peage-intelligent>

Le péage n'est pas une mauvaise chose, c'est un système qui peut se révéler très efficace pour régler les problèmes de congestion », déclare Jean-François Barsoum, spécialiste en systèmes de transport intelligents (STI) et consultant principal de l'équipe de recherche IBM Canada. Ce dernier a participé à l'implantation de STI à travers le monde et sera l'un des principaux orateurs au [colloque #VillesIntelligentes](#), qui a lieu ce mercredi au Centre Sheraton et auquel participeront des décideurs et gestionnaires de divers ordres gouvernementaux.

## L'exemple de Stockholm

M. Barsoum entend profiter de sa tribune pour vanter les mérites d'un système de péage « intelligent ». Il s'inspire du modèle adopté par la ville de Stockholm, en Suède, qui a permis de redynamiser la métropole en diminuant le trafic automobile jusqu'à 50 %. « Stockholm est un modèle intéressant pour nous, puisqu'il s'agit d'une ville-île, comme Montréal, entourée de ponts », fait-il valoir.

En 2005, la ville suédoise a ainsi imposé à ses quelque 20 ponts un système identique de péage basé sur un tarif modulé selon les heures de la journée. Par exemple, il en coûte environ 3 \$ durant les « heures de grand trafic », la moitié moins durant les heures précédant ou la période de pointe ou y succédant, et pour le reste du temps, c'est gratuit. En parallèle, l'offre de transport en commun s'est accrue et la fluidité des déplacements vers le centre-ville est maintenant assurée en tout temps, ou presque. Le centre-ville a vu son activité économique augmenter. « Pourquoi les gens vont-ils au Dix30 ? C'est parce que l'idée d'être pris dans le trafic les décourage d'aller à Montréal. Un péage changera la donne », avance M. Barsoum.

## En finir avec l'autosolo

« Le système de Stockholm est intelligent puisqu'il force les automobilistes à reconsidérer l'utilisation du véhicule, surtout pour se rendre au travail (...).