

Un Bruxellois sur deux pourrait se passer de voiture

L'Echo - Benjamin Everaert - 05/09/17

Avec la rentrée, les sempiternels embouteillages sont de retour. Pourtant, il existerait de l'espoir pour la mobilité dans nos villes grâce aux technologies. On ne parle même pas de technologies futuristes comme la voiture autonome ou autres, mais de technologies bien actuelles.

Un Bruxellois sur deux pense en effet que les nouvelles applications sont **une bonne alternative à la voiture individuelle**. On pense ici aux applications pour engager des chauffeurs ou les services de voitures partagées.

Ce constat ressort d'une étude d'ORB International commandée par Uber et que L'Echo a pu consulter en exclusivité pour la Belgique. 10.000 personnes ont été interrogées dans 10 capitales européennes dont 1.000 citoyens à Bruxelles.

16 Seulement 16% des interrogés bruxellois ont déjà réservé une voiture avec chauffeur contre 26% en Europe. Ce type de service n'existe que depuis 3 ans chez nous.

Si tout le monde n'est pas prêt à lâcher sa voiture, l'essentiel des interrogés bruxellois (82%) aimerait voir le nombre de voitures sur nos routes diminuer. 62% des Bruxellois sont même prêts à moins utiliser leur voiture si des alternatives appropriées sont proposées. *"Nous sommes convaincus que les applications comme Uber font aussi partie de la solution à ce problème, notamment en venant compléter l'offre de transports publics. Aujourd'hui, nous constatons d'ailleurs que près de 30% des courses Uber à Bruxelles débutent ou se terminent à proximité d'une station de métro ou d'une gare"*, dit Joost Verdiesen, general manager d'Uber en Belgique.

Sous la moyenne

Il y a néanmoins **encore du chemin à parcourir** pour que les Bruxellois utilisent davantage **les nouvelles solutions de mobilité**. *"Dans ces dix capitales européennes, plus d'un quart (26%) des personnes âgées entre 18 et 54 ans ont utilisé une application pour se connecter avec un chauffeur l'an dernier"*, détaille l'étude.

À Bruxelles, où ce type de services n'est présent que depuis 3 ans, 16% des interrogés ont déjà utilisé ce type d'application. *"La principale raison (38%) pour laquelle ils ont fait appel à des applications telles que Uber est qu'il s'agit de la façon la plus sûre pour se déplacer à des heures tardives, lorsqu'ils voyagent seuls ou qu'ils ont bu. Une autre raison évoquée par 37% est que les transports en commun n'étaient pas, ou très peu, disponibles à l'heure de voyage, surtout pendant la nuit"*, pointent les équipes d'Uber en Belgique.

A Bruxelles, 60% des citoyens interrogés ont encore accès à leur propre voiture. Un chiffre qui ne tient d'ailleurs pas compte des navetteurs.

29% des possesseurs de voitures Bruxellois interrogés en possèdent plus d'une par ménage. En Europe, dans les ménages qui possèdent au moins deux voitures, 63% des interrogés pensent qu'ils pourraient se passer d'une seconde voiture s'il y avait une bonne offre alternative faite d'applications à la demande et de transports publics.

A Bruxelles, 50% des ménages dans cette situation seraient prêts à faire de même, ce qui pourrait permettre d'être optimiste alors que les initiatives de chauffeurs, de voitures ou de vélos partagés se multiplient dans notre capitale.