

# Les Billy Bikes, nouveaux concurrents de Villo

Pour la vidéo : <http://www.bruzz.be/fr/video/les-billy-bikes-nouveaux-concurrents-de-villo>

Bruzz - 28/08/2017

*À partir de septembre, il y aura des vélos électriques à louer dans la capitale. Ils s'appellent Billy Bikes et sont bleus et noirs. Lors d'une première phase de test, ils seront disponibles à Ixelles, à Etterbeek et dans une partie du centre. Vous pourrez les louer via une application, qui ouvre directement le cadenas et vous permet d'utiliser le vélo.*

## Brussel krijgt deelsysteem met elektrische fietsen

© BRUZZ - 28/08/2017

*Fietsdeelsysteem Villo krijgt concurrentie: vanaf september zullen er in Brussel elektrische deelfietsen te huur zijn. Billy Bikes heten de zwart-blauwe fietsen, die in een eerste testfase in Elsene, Etterbeek en een deel van het centrum zullen rijden. Je kunt ze huren via een app, die meteen ook de sleutel vormt om de fiets te ontgrendelen.*

De chauffeurs van de Villo-ophaalwagens zullen het kunnen beamen: Brusselse fietsers rijden graag bergaf, maar laten de steile hellingen op de terugweg liever links liggen. De aversie voor bergop fietsen is zo groot dat wie het toch doet bonusminuten krijgt van Villo.

**Inspiratie bij Scooty**

Voor wie liever niet bezweet aankomt, is er voortaan Billy Bikes, een deelsysteem met elektrische fietsen. Nederlandstalige Elsenaar Pierre De Schaetzen kwam op het idee toen hij vrienden probeerde warm te maken voor scooterdeelsysteem Scooty. “Ik ben een fervente gebruiker, en maakte er bij al mijn vrienden reclame voor”, zegt hij aan BRUZZ, terwijl hij een Billy Bike demonstreert op het Flageyplein.

“Maar na een tijd stelde ik vast dat niemand eigenlijk de stap naar de deelscooters had gezet, terwijl het toch zo’n mooie oplossing is voor het mobiliteitsprobleem in Brussel. De helft zei bang te zijn omdat ze nog nooit een scooter hadden gebruikt, de andere helft heeft geen rijbewijs en mag er dus sowieso niet mee rijden. Daardoor ben ik gaan nadenken over een alternatief dat iedereen kan gebruiken.”

De Schaetzen en zijn compagnon Guillaume Verhaeghe bedachten Billy Bikes, een freefloating-deelsysteem met elektrische fietsen, wat inhoudt dat er geen vaste stations zijn. In de testfase, die nog tot het eind van het jaar loopt, zullen gebruikers de fietsen kunnen oppikken en parkeren in een gebied dat ruwweg tussen de Wetstraat, Generaal Jacqueslaan, Louizalaan, en het Poelaertplein valt.

De klanten kunnen de precieze locatie van de Billy Bikes terugvinden via een kaartje in de app, en na afloop om het even waar parkeren in de afgebakende zone. De fietsen kosten 15 eurocent per minuut, met een maximum van 5 euro per uur en 25 euro per 24 uur, afgerekend via de creditcard van de fietsende klant.

### **Prijs zoals een metrokaartje**

De Kunstberg valt voorlopig nog niet in het werkgebied, maar als de vraag groot genoeg is kan dat nog komen. Klanten kunnen wel buiten de afgebakende zone fietsen, maar moeten hun rijwiel na afloop wel erbinnen brengen om de reservering te laten stoppen. De fiets op slot zetten aan een fietsbeugel of paal volstaat dan.

“In deze fase zijn we vooral uit op feedback van onze testers, om te horen hoe de fiets bevalt. Zij zullen geleidelijk aan worden uitgenodigd”, zegt Pierre de Schaetzen.

Zonder enige reclame staan al duizend mensen op de wachtlijst voor de elektrische deelfietsen, voornamelijk vrienden van vrienden en de (privé-)investeerdere. Wie zelf inschrijft, wordt aangemoedigd ook vrienden lid te laten worden, via gratis fietsminuten of –dagen.

“Ook de prijzen gaan we de komende maanden testen op hun haalbaarheid”, zegt de Schaetzen. “Ze zijn gebaseerd op de prijzen van de MIVB. Een gemiddelde fietsrit in Brussel duurt tussen de 10 en 15 minuten. Dat betekent dus een prijs van 1,5 à 2,25 euro, wat overeenkomt met de prijs van een tram- of busticket.” Op langere termijn wil Billy Bikes ook een abonnementssysteem instellen voor wie de fiets voor zijn of haar woon-werkverkeer wil gebruiken.

### **Batterij vervangen**

De maximale snelheid van de fietsen is 25 kilometer per uur. Als de batterij van de

fiets onder de 20 procent duikt, gaat de Billy Bike automatisch 'offline'. "Dan sturen wij iemand die de batterij komt vervangen", zegt de Schaetzen.

In 2018 moeten er 500 Billy Bikes te vinden zijn in Brussel, tegen 2019 moeten dat er 1.500 worden, "net zoals toen Villo begon", verspreid over het hele gewest. Daarna dromen de Schaetzen en Verhaeghe ervan ook uit te breiden naar andere steden.

## Kabinet Smet: 'Elektrische Villo! is niet voor meteen'

GR © BRUZZ - 28/08/2017

Voorlopig zal iedereen die een Villo! gebruikt dat nog moeten doen op eigen kracht.

*Met de Billy Bikes komt er een elektrisch deelfietsstelsel op privé-initiatief en niet door de overheid zoals Villo!. "Het is logisch dat dit gebeurt als het Gewest te lang bij de pakken blijft zitten", zegt Roel De Cleen van de Brusselse fietsersbond. "We zijn absoluut voorstander van dit idee en zullen hier in de toekomst aan verder werken," reageert het kabinet van Brussels minister van Mobiliteit Pascal Smet (SP.A).*

De elektrische Billy Bikes moeten vanaf september een einde maken aan vermoeiende fietstochtjes doorheen hartje Brussel. Het initiatief werd uitgewerkt vanuit de privé en dat was voor de Brusselse fietsersbond toch enigszins een verrassing.

"Het verdelen van elektrische deelfietsen in Brussel is niet alleen fantastisch, maar vooral noodzakelijk in onze hoofdstad. We hadden gedacht dat de Villo!-fietsen als eerste elektrisch beschikbaar zouden zijn, maar als het Gewest te lang talmt is het logisch dat er een privé-initiatief komt," zo stelt Roel De Cleen van de Brusselse fietsersbond vast.

### **Kabinet Smet: 'We zijn absoluut voorstander van dit idee'**

Op het kabinet van Brussels minister van Mobiliteit Pascal Smet (SP.A) zeggen ze dat dit idee al werd opgenomen in beleidsverklaring van vorig jaar. "De intentie om de Brusselaar ook elektrische Villo!'s aan te bieden is er al langer," zo zegt de woordvoerder van de minister aan BRUZZ. "We zijn absoluut voorstander van dit idee en zullen hier in de toekomst aan verder werken, maar een elektrische Villo! is wel nog niet voor meteen."