

Molenbeek: Une terrasse au ras de l'eau

CL. V. Publié le samedi 01 avril



L'échevin des Travaux publics propose l'abaissement du quai de l'Industrie.

Un projet encore inédit à Bruxelles pourrait bientôt prendre place sur les rives du canal. L'idée, portée par Jan Gypers (MR), échevin des Travaux publics de Molenbeek, vise le quai de l'Industrie à la Porte de Ninove, en face de l'ancienne brasserie Bellevue, de l'hôtel Meininger et du Mima. *"Si on regarde depuis l'autre côté (NdlR : depuis le Mima et l'hôtel Meininger), pourquoi est-ce qu'on aurait vue sur un mur ?"*

L'édile souhaiterait abaisser le quai sur 200 mètres *"pour qu'on puisse se rapprocher de l'eau"* qui serait 50 ou 60 cm plus bas. Jan Gypers imagine une terrasse large d'une dizaine de mètres sur ce quai abaissé, qui pourrait accueillir de l'Horeca. *"Dans l'épaisseur de la voirie, on pourrait mettre des restaurants et des bars. Au-dessus on roulerait en voiture et on aurait dix mètres de terrasse où les gens pourraient manger, boire et être au bord de l'eau."*

L'idée, pour le moins originale, de l'échevin n'est pas pour autant irréaliste. Jan Gypers a étudié ce qui se faisait ailleurs dans le monde en termes d'intégration des cours d'eau dans l'espace urbain. Sa proposition est tirée de ce qui se fait à Utrecht, aux Pays-Bas. L'édile ne s'arrête pas là. Il imagine un tronçon en cascade pour habiller une partie du bord du quai : via un système de pompe, l'eau remonterait à hauteur de la voirie pour retomber en cascade dans le canal. La chute d'eau amènerait *"de l'oxygène dans l'eau et un bruit qui n'est pas le même que celui des voitures"*.

Le quai ainsi rénové serait desservi par le Waterbus. L'édile aimerait créer un nouvel arrêt à la Porte de Ninove pour la navette fluviale en contrebas du quai. *"Il y a un embarcadère qui n'est pas utilisé aujourd'hui."* De plus, la largeur du canal à cet endroit permet aux bateaux de faire demi-tour avant l'écluse de la Porte de Ninove pour repartir vers Vilvorde.

Jan Gypers va demander à un bureau d'étude de se pencher sur la question prochainement. *"Ce projet serait quelque chose d'unique, ce serait le Manneken-Pis de l'endroit. Les gens voudront venir pour voir ça"*, affirme Jan Gypers qui dit répondre à

une demande des habitants du quartier. *"Les gens me demandent de l'eau, que l'eau soit une partie intégrante de leur vie."*

Valoriser la grande halle

Jan Gypers souhaite également valoriser le patrimoine industriel de la Porte de Ninove. Ainsi, par exemple, dans le cadre du contrat de quartier Petite Senne, l'édile aimerait rénover la grande halle *"à la façon de ce qui a été fait à Nantes"*, en la recouvrant de verre. Sous la halle, un pont roulant haut de 4 mètres se déplace sur 2 rails et surplombe l'eau. *"C'est un des derniers ponts roulants de Bruxelles. Il permettait d'avancer la grue au-dessus des bateaux pour les décharger. Industriellement, c'est un reliquat. Je voudrais le remettre en fonction de façon que les gens puissent le voir."*