

Telefoontje van Rutten met Beke haalt luchthaven uit Brusselse wurggreep

DeTijd - Wim Van De Velden En Barbara Moens- 23 februari 2017

Open VLD-voorzitster Gwendolyn Rutten en CD&V-voorman Wouter Beke zijn dinsdagavond in alle stilte tussen- beide gekomen in de Brusselse regering. Ze kochten twee maanden tijd voor een akkoord over de lucht- haven van Zaventem.

Terwijl de Vlaamse minister-president Geert Bourgeois (N-VA) in 'Terzake' het communautaire vuur nog wat oppoekte en de Brusselse regering verweet een 'institutionele atoombom' te werpen, pleegden Open VLD-voorzitster Gwendolyn Rutten en CD&V-voorzitter Wouter Beke discreet een telefoontje om uit de impasse te geraken. Ze kwamen overeen dat hun vertegenwoordigers in de Brusselse regering - Guy Vanhengel (Open VLD) en Bianca Debaets (CD&V) - duidelijk zouden maken dat ze niet akkoord gingen met de eenzijdig Franstalige beslissing om boetes op te leggen aan de luchtvaartmaatschappijen die de strenge Brusselse geluidsnormen zouden overtreden.

De Vlaamse regering had dan wel een tweede belangenconflict ingeroepen, maar de Franstalige meerderheidspartijen in Brussel wilden dat naast zich neerleggen, omdat de Vlaamse regering geen twee keer eenzelfde belangenconflict kan invoeren. En dus was te horen dat de boetes vanaf middernacht zouden worden ingevoerd. Maar na de interventie van Beke en Rutten verzetten Vanhengel en Debaets zich in de Brusselse regering tegen die beslissing.

Opvallend is dat de Brusselse minister van Mobiliteit Pascal Smet (sp.a) niet mee betrokken werd in deze Vlaams-Brusselse demarche. 'Op Smet kan je toch niet rekenen', luidt het. Smet wilde ook niet reageren op de Brusselse beslissing over de boetes, die de doodsteek dreigen te worden voor de luchthaven van Zaventem. Pascal Smet stak zich weg achter cdH-minister Céline Fremault, die de harde lijn predikt vanuit de Brusselse regering.

Het was dinsdagavond Fremault zelf die naar buiten kwam met het compromis dat onder druk van Vanhengel en Debaets in de Brusselse regering was bereikt. Ze liet weten dat de boetes wel worden opgelegd, maar de eerstkomende twee maanden niet worden geïnd. Het duurde wel enkele uren alvorens Fremault haar communicatie daarover klaar had.

Tijd gekocht

Er is twee maanden tijd gekocht om alsnog tot een politiek vergelijk te komen over de luchthaven van Zaventem. Maar het ziet er niet naar uit dat eerstdaags ook echt een politieke oplossing uit de bus komt. Eerst hebben de PS en het cdH nog een robbertje uit te vechten met premier Charles Michel en zijn MR (lees hiernaast). En

in de Vlaamse regering wordt niet verwacht dat de N-VA snel bereid zal zijn om naar echte onderhandelingen te gaan. 'Toen de Brusselse regering een eerste voorzichtige openingszet deed, deed Vlaams minister Ben Weyts (N-VA, Mobiliteit) de deur meteen dicht', wordt opgemerkt. 'Iedereen zit gebetonneerd op zijn eigen standpunt. Er is nog niet echt gepraat.'

In de Vlaamse regering is intussen wel een spreidingsplan over de geluidslast goedgekeurd. Dat kan de basis zijn voor onderhandelingen tussen Vlaanderen, Brussel en de federale regering. Vlaanderen wil 70 procent van de geluidslast voor zijn rekening nemen, als Brussel akkoord gaat met 30 procent van de geluidslast. Daarna kunnen Vlaanderen en Brussel zelf zien welke vluchtroutes boven hun grondgebied moeten worden gevolgd.

Maar vooralsnog legt de N-VA dat voorstel over een spreidingsplan niet op tafel. Het argument is dat de Brusselse regering eerst duidelijk moet maken dat ze bereid is naar echte onderhandelingen te gaan over de luchthaven van Zaventem. De vraag weerklinkt evenwel of het de N-VA niet goed uitkomt dat ze de communautaire trom kan roeren. 'Het is een ideale bliksemafleider voor de vele problemen waar de N-VA nu mee kampt', wordt verwezen naar de miserie rond Kamervoorzitter Siegfried Bracke en de crisis bij de Vlaams-nationalisten.

De enige uitweg uit dit politiek zeer beladen dossier, bleek in het verleden al, is dat het wordt gedepolitiseerd. Toen Etienne Schouppe (CD&V) als staatssecretaris voor Mobiliteit een politiek compromis kon smeden over de vluchtroutes vanop de luchthaven van Zaventem, was dat omdat hij het dossier objectiverde en vooral oog had voor de technische kant van het verhaal en voor de veiligheid.

Als federaal minister van Mobiliteit François Bellot (MR) tot een nieuwe vliegwet wil komen, zal hij moeten teruggrijpen naar de recepten en het compromis dat Schouppe bereikte. Alleen is zijn voorganger Melchior Wathelet (cdH) daaraan beginnen te morrelen, waardoor de doos van Pandora is geopend. En het blijkt bijzonder moeilijk om alle politieke en communautaire duiveltjes weer in die doos te krijgen.