

La SNCB renforce son offre suburbaine autour de Bruxelles

RTBF - 11 décembre 2016

Bonne nouvelle pour les navetteurs, depuis ce dimanche 11 décembre, les trains sont plus nombreux sur certaines lignes : on compte au total 77 trains supplémentaires. Comme chaque année à la même période, la SNCB modifie ses horaires, et le grand changement est le renforcement de sa desserte aux abords de Bruxelles.

"L'objectif de ce renfort c'est d'augmenter l'attractivité de la SNCB, commente Thierry Neys, porte-parole de la SNCB. Aussi bien durant le week-end que durant la semaine. Ici nous travaillons surtout sur les heures creuses, pour justement augmenter l'attractivité du train durant ces moments de la journée."

Plus de trains le week-end

Désormais, tous les week-ends, 40 trains supplémentaires feront la liaison entre Louvain et Braine l'Alleud, avec une desserte à Brussels Airport. C'est-à-dire un train par heure, qui desservira toutes les petites gares sur la ligne, comme par exemple Waterloo, Rhode Saint Genese, Linkebeek.

Il s'agit, pour la SNCB, d'une véritable aubaine en terme de mobilité au sud et à l'est de Bruxelles, surtout que la semaine, ce n'est pas moins de 24 trains qui viendront renforcer la ligne S9, afin de permettre une circulation tout au long de la journée.



Une nouvelle gare près de Watermael-Boitsfort

Arcade, c'est le nom de cette nouvelle gare où feront arrêt les trains de la ligne S7 (Hal-Malines), offrant plus de possibilités de correspondance aux navetteurs. Elle sera inaugurée ce lundi 12 décembre.

La ligne S1, entre Nivelles et Maline, sera elle aussi renforcée, avec deux trains par heure entre Bruxelles et Nivelles durant toute la journée.

On comptera également deux trains par heure entre Noorderkempen et Anvers, ainsi que d'autres modifications mineures sur d'autres lignes.



Eerste trein stopt in station Arcaden

© BRUZZ - 12/12/2016 - 12/12/2016

Maandagmorgen stopte voor het eerst een trein in het station Arcaden in Watermaal-Bosvoorde. De halte ligt op de lijn S7 tussen Halle en Mechelen, en voortaan zal er elk uur een trein in beide richtingen halt houden.

Na de ingebruikname van Mouterij en Thurn & Taxis vorig jaar krijgt Brussel er dus opnieuw een treinstation bij. De trappen en perrons van Arcaden zijn al afgewerkt

sinds 2009, maar al die tijd konden er nog geen treinen stoppen omdat er in de buurt nog aan de sporen werd gewerkt.

De ingebruikname van het station maandag is het gevolg van de herziening van het treinaanbod, die de NMBS traditioneel elk jaar in december doorvoert. Het aanbod van de S-treinen, het vroegere GEN of Gewestelijk Expresnet, werd daarbij verder uitgebreid. Vooral op de oostelijke treinlijn door Brussel is er voortaan meer treinverkeer.

Het nieuwe station ligt overigens vlak bij het oude station van Watermaal, dat bediend blijft door lijn S8 tussen Brussel en Louvain-La-Neuve.