

La mobilisation de toutes les forces bruxelloises est indispensable pour mettre un terme au scandale du survol de plus d'1 million de personnes, unique en Europe !

Et ce d'autant plus que la Ministre Galant (MR) multiplie les provocations:

1. Jacqueline Galant a déclaré cette semaine qu'elle présenterait son plan d'ici la fin de l'année, en affirmant déjà dans la presse **"Pas de nouvelles routes, mais une "Vliegwet"**". Cette "Vliegwet" est, comme son nom l'indique, une vieille demande des lobbys de l'aéroport, qui consisterait à "bétonner" dans une loi les routes et procédures aériennes. **Il serait inacceptable pour les bruxellois que cette loi fige les routes actuelles au-dessus de la capitale ! Nous nous préparons à la combattre vigoureusement.**

2. Dans l'affaire de l'octroi des droits de trafic à Ethiopian Airlines, qui met en péril 400 emplois à l'aéroport de Liège, et augmente les nuisances subies par les Bruxellois, Mme Galant s'est basée sur une étude économique "bidon", réalisée pour Brussels Airport par un professeur de l'université d'Anvers proche du CD&V et des lobbys de l'aéroport. Ce scandale vient d'être dénoncé aussi par l'association nationale des pilotes de ligne (BeCa). C'est dire si les choses ne tournent pas rond !

Avec Mme Galant et le MR au fédéral, le sentiment, c'est que c'est "tout pour les lobbys politiques et économiques de l'aéroport, et les nuisances pour les Bruxellois".

Face à cette attitude bruxellicide, nous ne sommes pas seuls à nous battre: le Parlement bruxellois organisait vendredi passé une session plénière sur le sujet du survol. Les positions évoluent: tous les parti politiques francophones ont soutenu notre plan, ou à tout le moins **les principes de réduction des nuisances nocturnes et d'évitement du survol des zones densément peuplées.**

Fait marquant: l'action déterminée de la Ministre de l'environnement Fremault (cdH), qui a fait réaliser un nouveau rapport de l'IBGE montrant l'ampleur des infractions commises aux

normes de bruit de la RBC, et poursuit une **politique de perception systématique des amendes aux compagnies aériennes.**

Cette pression sur les acteurs économiques est essentielle, en ne doit en aucun cas être relâchée. Dans ce contexte, Pas Question avait demandé demandé en septembre au gouvernement bruxellois de **durcir l'application de l'Arrêté bruit** des avions. La Région étudie en ce moment nos propositions, et annonce d'ores et déjà vouloir appliquer une tolérance zéro par rapport aux violations des normes de bruit. Ceci pourrait aboutir à multiplier par 5 (!) le nombre d'infractions des compagnies aériennes.

Cela fait trop longtemps que le Gouvernement fédéral refuse de respecter l'intérêt général et les bruxellois dans ce dossier, il est temps que la Région sorte les griffes ! Il en va de l'avenir de notre ville, et de la santé et de la sécurité des l'ensemble de ses habitants.

Tenez vous prêts à agir, et n'hésitez pas d'ici là à vous plaindre directement auprès des responsables de ce scandale, en envoyant un email aux décideurs de ce dossier pour exiger un plan durable comprenant la fin des vols de nuit entre 22h00 et 07h00, le recul de la piste 25L et la suppression de la route du canal.

Nous ne lâcherons rien !

Mouvement citoyen Pas Question