

# Une première station service à hydrogène va être installée en Belgique

*Express.be - PAR ARNAUD LEFEBVRE · 07 OCT. 2015*

La Toyota Mirai, une berline à pile combustible, va être commercialisée en Belgique durant le premier semestre 2016. Par conséquent, dans le but de permettre l'approvisionnement en carburant, le constructeur Toyota a annoncé qu'il s'associerait avec Air Liquide afin d'installer une première station publique à hydrogène en Belgique, rapport Vroom.be.

La construction a débuté la semaine dernière. Cette station sera ouverte au public à la mi-2016 et sera construite, entretenue et exploitée par Air Liquide sur un site Toyota adjacent au centre technique R&D et au centre de formation de Toyota Motor Europe (TME) à Zaventem. TME octroie gratuitement un droit d'occupation des sols pour une période de 20 ans.

Air Liquide Group participe déjà activement au développement des stations de distribution d'hydrogène à travers le monde avec, à son actif, 75 stations à hydrogène conçues et fournies. Récemment, le groupe a également annoncé l'ouverture de stations en Allemagne, au Danemark et en France en 2015.

La Toyota Mirai est actuellement lancée dans trois pays européens (Allemagne, Danemark et Royaume-Uni). Durant le premier semestre 2016, Toyota lancera la Mirai en Belgique, son quatrième marché européen. Toyota Motor Europe exploitera son centre d'entretien des véhicules à pile à combustible depuis son centre technique de Zaventem, et sera dès lors l'un des premiers clients de la nouvelle station à hydrogène de Zaventem. Les conducteurs de la Mirai, ainsi que les conducteurs d'autres véhicules à pile à combustible, auront accès à cette station 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

La Toyota Mirai, rechargée en moins de 5 minutes et d'une autonomie similaire à une berline traditionnelle, ne rejette aucune émission nocive : seule de la vapeur d'eau sort du pot d'échappement. Tout comme pour la Prius lancée en Europe en 2000 et qui, depuis lors, est devenue très populaire et a contribué à la création de plusieurs autres véhicules hybrides, Toyota souhaite que la Mirai marque le début d'une nouvelle ère de la mobilité propre et entend vulgariser les véhicules à pile à combustible zéro émission dans quelques décennies.