

# L'offre ferroviaire suburbaine: passage en revue des étapes



Pour fin 2017 au plus tard, la SNCB souhaite augmenter l'offre ferroviaire suburbaine autour de Bruxelles pour atteindre 90% de l'objectif final. Cette amélioration de l'offre passe par l'utilisation d'un tunnel ferroviaire important à Bruxelles fin 2015, une amplitude plus large aux heures de pointe et une offre renforcée durant les week-ends.

L'offre ferroviaire suburbaine fait partie du Réseau Express Régional (RER) – une collaboration entre la SNCB, la STIB, De Lijn et les TEC – qui, autour d'un rayon de 30 km autour de Bruxelles, met à disposition une offre combinée du train, tram, métro et bus en un réseau de base.

L'offre ferroviaire suburbaine autour de Bruxelles fait intégralement partie de l'offre globale de trains de la SNCB, qui profite au maximum des avantages d'échelle qui découlent d'une telle intégration.

La zone RER compte 141 gares, dont 103 bénéficient d'une connexion avec le métro, tram et bus.

## La nouvelle offre de trains et de gares à partir de 2015

L'ouverture du tunnel ferroviaire Schuman-Josaphat fin 2015 offre une liaison importante entre la ligne ferroviaire en provenance de Namur vers Bruxelles et le ring Est ferroviaire (entre Hal et Vilvorde). Le tunnel fait en sorte que certaines liaisons ferroviaires ne transitent plus par la jonction Nord-Midi déjà surchargée, avec pour conséquences plus de flexibilité et une réduction des temps de parcours, notamment vers l'aéroport de Bruxelles-National.

Ainsi, la relation IC entre Charleroi et Bruxelles-Luxembourg sera prolongée fin de cette année jusqu'à Brussels Airport, via le tunnel Schuman-Josaphat. D'autres relations (Louvain – Braine-l'Alleud, Grammont/Hal - Malines) rouleront également via Bruxelles-Schuman : ainsi Louvain reçoit une relation directe avec Bruxelles-Schuman.

Fin 2015, la nouvelle gare de Germoir (entre Etterbeek et Bruxelles-Luxembourg) et la gare multimodale rénovée Bruxelles-Schuman seront également accessibles. La gare de Tour&Taxis sera réouverte au même moment. Fin 2016, la liste des ouvertures et réouvertures sera allongée avec la nouvelle gare d'Arcades.

## Nouvelle étape fin 2017

Deux ans plus tard – fin 2017 –, la période des heures de pointe sera étendue et l'offre durant le week-end également élargie.

En combinaison avec l'offre améliorée fin 2015, l'offre ferroviaire suburbaine augmentera jusqu'à 90% de l'objectif final (en comparaison avec les 62% actuels).

## Voorstedelijk treinaanbod Brussel: mijlpalen in zicht



NMBS wil ten laatste tegen eind 2017 het

voorstedelijk spooraanbod rond Brussel verhogen tot 90 procent van de beoogde doelstellingen. De ingebruikname van een belangrijke spoortunnel in Brussel eind 2015, de uitbreiding van de piekperiode en het aanbod tijdens het weekend vormen daarbij belangrijke scharniermomenten.

Het voorstedelijk spooraanbod maakt deel uit van het Gewestelijk Expresnet (GEN) – een samenwerkingsverband tussen NMBS, MIVB, De Lijn en de TEC – dat binnen een straal van 30 kilometer rond Brussel het gezamenlijk aanbod van trein, tram, metro en bus structureert tot een basisnet.

Het voorstedelijk spooraanbod rond Brussel maakt integraal deel uit van het globale treinaanbod van NMBS, dit om maximaal te profiteren van de schaalvoordelen die voortvloeien uit een dergelijke integratie.

De GEN-zone telt 141 treinhalthes, waarvan 103 met aansluiting op metro, tram of bus.

### **Nieuw stations- en treinaanbod vanaf eind 2015**

De opening van de spoortunnel Schuman-Josafat eind 2015 biedt een belangrijke link tussen de spoorlijn vanuit Namen naar Brussel en het oostelijk ringspoor (tussen Halle en Vilvoorde). De tunnel maakt het mogelijk dat bepaalde treinverbindingen niet langer de verzadigde Noord-Zuidverbinding dienen aan te doen, met meer flexibiliteit en reistijdverkorting tot gevolg, onder andere naar Brussel-Nationaal-Luchthaven.

Zo wordt de IC-verbinding tussen Charleroi en Brussel-Luxemburg eind dit jaar verlengd tot Brussels Airport, via de Schuman-Josafattunnel. Ook andere verbindingen (relatie Leuven- 's Gravenbrakel, Geraardsbergen/Halle-Mechelen) zullen via Brussel-Schuman rijden: zo krijgt Leuven een rechtstreekse verbinding met Brussel-Schuman.

Eind 2015 worden ook het nieuwe station van Mouterij (tussen Etterbeek en Brussel- Luxemburg) en het vernieuwde multimodale station Brussel-Schuman geopend. Het station van Tour & Taxis wordt op datzelfde moment heropend. Eind 2016 wordt het lijstje van openingen/heropening uitgebreid met het nieuwe station van Arcaden.

### **Nieuwe mijlpaal ten laatste eind 2017**

Twee jaar later – eind 2017 – wordt de piekperiode verlengd en het aanbod tijdens het weekend uitgebreid.

In combinatie met het verbeterde aanbod eind 2015 stijgt het voorstedelijk spooraanbod tot 90 procent van de uiteindelijke doelstelling (in vergelijking met 62 procent op dit ogenblik).

Klik op de [kaart](#) of op [deze link](#) voor een grotere afbeelding.