



**6th Brussels Summer University  
5 September 2015**

**Atelier « Piétonnier »**

**Brève synthèse sélective**

**Question posée :** Le grand piétonnier, étape importante pour faire de Bruxelles une vraie ville du 21e siècle? A quelles conditions? »

**Filip Watteuw** (schepen voor mobiliteit, Stad Gent):

- Ring de Gand un peu plus grand que la petite ceinture de Bruxelles, piétonnier au centre de la zone entourée par le ring, aujourd'hui projet d'expansion sur une zone plus grande que le piétonnier bruxellois
- Opposition virulente, notamment des commerçants locaux, lors de la mise en place du piétonnier (cartouches de fusil dans les boîtes aux lettres du bourgmestre et de l'échevin de la mobilité de l'époque)
- Dynamisme commercial plus grand après le piétonnier, avec plus d'horeca et la disparition de certains commerces (par exemple électroménagers)
- Projet d'expansion du piétonnier rendu plus difficile par la présence de parkings publics couverts dans cette zone (ils auraient dû être en bordure du ring)

**Joachim Declercq** (directeur Architecture Workroom):

- Crucial pour Bordeaux: le développement du tram qui permet d'accéder facilement à la zone piétonne sans utiliser la voiture.
- Les quelques parkings créés (bien moins nombreux que ce qui existe déjà à Bruxelles) l'ont été principalement pour les riverains en compensation des places perdues en voirie.
- Très important de ne pas penser le piétonnier isolément, mais en relation avec l'ensemble de l'agglomération (en particulier, à Bruxelles, tout l'axe du canal)

**Michel Hubert** (professeur à l'université St Louis):

- En Belgique, une loi de 1938 a interdit aux piétons de circuler librement sur la chaussée et autorisé les propriétaires d'automobiles à y abandonner (gratuitement) leurs véhicules (qui ne seront donc désormais plus considérés comme des encombrants).
- Opportun de créer un observatoire permanent du changement du centre de Bruxelles (prix de l'immobilier, usage de l'espace public, mobilité, imaginaire, etc.)

**Irène Zeilinger** (directrice de Garance asbl)

- Usage très différent des espaces publics (notamment le piétonnier) et de leurs équipements par les hommes et les femmes

- Femmes importunées plus souvent que les hommes, sentiment d'insécurité qui contraint leur liberté (rien de spécifique au piétonnier, mais s'y applique aussi)

**Isabelle Marchal** (coordinatrice de Platform Pentagone)

- Fonctionnement du piétonnier en été plutôt positif  
- L'inquiétude demeure pour le trafic de contournement et les parkings projetés

**Patricia Mouvet** (commerçante et habitante riveraine du piétonnier)

- Transformation des relations entre les gens suite au piétonnier (on se parle)  
- Contre la suggestion de réduire le piétonnier à Bourse-de Brouckère, mais créer des "entrées" du piétonnier aux deux extrêmes (de Brouckère et Fontainas)  
- Inquiétude pour les travaux (important de bien informer les riverains sur le phasage)

**Yvan Mayeur** (bourgmestre de la Ville de Bruxelles)

- Réaction face aux 2 heures d'invasion par Tomorrowland disproportionnée (à comparer, par exemple, au mois d'invasion annuelle par la Foire du Midi)  
- Parkings nécessaires pour que le pouvoir d'achat de ceux qui n'imaginent venir au centre de Bruxelles qu'en voiture (et même pas en métro) puisse continuer à nourrir les commerces du centre  
- Important d'améliorer le téléjalonnement (info en temps réel sur le petite ceinture du nombre d'emplacements disponibles et signalétique appropriée pour les rejoindre).  
- La Ville n'a pas de pouvoir sur la STIB mais souhaite la mise en place de minibus dans le Pentagone  
- Beaucoup de craintes ne se sont pas réalisées (par exemple le chaos dès le 1<sup>er</sup> septembre)  
- L'équipe de la Ville est allée voir ce qui s'est fait en matière de piétonniers dans beaucoup d'autres villes, y compris à Gand.  
- La Ville est déterminée à réaliser le piétonnier, en étant attentive aux problèmes posés et en corrigeant en conséquence  
- Des chercheurs de trois universités ont été contactés pour effectuer un suivi de l'impact du piétonnier.

**Philippe Van Parijs** (mots de conclusion)

- Tel qu'il a fonctionné cet été, le piétonnier a permis le côtoiement pacifique de la population bruxelloise dans sa grande diversité, l'usage d'un grand espace public par des familles dont l'espace privé est exigu, et d'innombrables rencontres improvisées, parfois émouvantes.  
- Picnic the Streets et d'autres formes de mobilisation par des citoyens soucieux de leur ville ont été et restent importantes. Mais la réalisation du piétonnier sera redevable surtout au courage et à la persévérance des responsables politiques qui sauront la mener à bien et à leur aptitude à entendre sans s'emporter et intégrer autant que possible les critiques constructives.

pvp