

# Nos voitures de société sont les plus subsidiées au monde. Vraiment?

*Mon Argent /l'Echo 06/02/15*

L'avantage accordé aux utilisateurs d'une voiture de société? 2.763 euros par an, selon l'OCDE, qui recommande à la Belgique de revoir sa copie. Les fiscalistes confirment que la formule permet de payer (beaucoup) moins d'impôts mais pointent les faiblesses de ce classement. Et placent d'autres pays à son sommet, comme l'Allemagne.

L'OCDE estime que la Belgique ferait mieux de revoir (à la baisse) les avantages fiscaux liés aux voitures de société. Non seulement pour réduire les émissions de carbone et la congestion des routes, mais aussi parce que tout cela a un coût. Sur les 27 pays de l'organisation (plus l'Afrique du Sud), ces avantages fiscaux représentaient un manque à gagner de près de 27 milliards d'euros pour les finances publiques en 2012. Soit une subvention annuelle moyenne par véhicule qui varie de 57 euros au Canada à... 2.763 euros en Belgique, "championne" absolue du monde développé en la matière (voir graphique).

Si l'on tient compte des coûts sociaux et environnementaux que ces voitures engendrent (*"la sous-imposition des véhicules de société dans les pays de l'OCDE aggrave le changement climatique, la pollution atmosphérique locale, les troubles de santé, la congestion et les accidents de la route"*), la facture globale monte même à 116 milliards d'euros, ont calculé les économistes de l'organisation. Sans compter que les véhicules au diesel (55% des nouvelles immatriculations dans l'Union européenne), moins taxés, polluent davantage puisqu'un litre de diesel libère 18% de carbone en plus qu'un litre d'essence.

Dans une note intitulée "Avantage fiscal en faveur des véhicules de société", l'OCDE estime aussi que les détenteurs d'une voiture de société — 12% du parc automobile en Europe —, sont incités à rouler jusqu'à trois fois plus que les propriétaires d'une voiture particulière... Et que les pays de l'OCDE ne taxent que la moitié des avantages dont bénéficient les salariés qui disposent d'un tel véhicule, alors que les transports génèrent un quart des émissions de carbone globales.

Bref, les arguments ne manquent pas pour revoir ces politiques, en particulier en Belgique.

[http://monargent.lecho.be/auto/Nos\\_voitures\\_de\\_societe\\_sont\\_les\\_plus\\_subsidiees\\_au\\_monde\\_Vraiment.9597740-2219.art?utm\\_medium=email&utm\\_campaign=MORNING\\_COMMENT&utm\\_source=SIM](http://monargent.lecho.be/auto/Nos_voitures_de_societe_sont_les_plus_subsidiees_au_monde_Vraiment.9597740-2219.art?utm_medium=email&utm_campaign=MORNING_COMMENT&utm_source=SIM)