

# 5 manières dont les voitures sans conducteur vont transformer nos villes

Express.be - ARNAUD LEFEBVRE · 27 JANV. 2015

Google, Tesla, BMW et d'autres constructeurs automobiles étudient la possibilité d'aménager des pans entiers des villes réservés exclusivement aux voitures autonomes (véhicules sans conducteur). Le transport en commun et privé est sur le point de changer complètement et de nombreuses entreprises travaillent à l'avènement des technologies liées aux véhicules sans conducteur au niveau mondial.

Les premiers tests pratiques devraient avoir lieu au Royaume-Uni et à Singapour à l'horizon 2015. Le ministère des Transports de Singapour prévoit des essais avec son véhicule autonome SMART qui transportera des passagers à partir de grandes gares de transport public. En outre, ces services devraient être étendus à d'autres régions à court terme.

Des théoriciens de l'urbanisme spéculent déjà sur la manière dont l'utilisation de véhicules autonomes pourrait drastiquement modifier nos villes dans un futur proche. Le site [Architizer](#) a imaginé 5 manières dont les voitures sans conducteur pourraient totalement modifier le paysage et le transport urbains.

## 1. De nombreux parcs de stationnement disparaîtront

Une étude de l'université d'Harvard a montré qu'un tiers du sol urbain des villes était consacré à des parcs de stationnement. Grâce à des véhicules autonomes chargés d'embarquer les usagers et de les conduire à la destination souhaitée pour ensuite s'occuper immédiatement d'autres passagers, de grandes zones de stationnement pourraient être réaménagées. Le parking à plusieurs étages qui jouxte votre quartier pourra ainsi devenir un jardin public, un centre commercial ou un immeuble de bureaux.

## 2. Plus de feux de circulation

Des systèmes qui permettront de fluidifier le trafic des voitures autonomes aux croisements et jonctions sont en cours de développement. Le recours aux feux de circulation qui retardent les automobilistes sera réduit. L'avantage environnemental est évident : une quantité inférieure de feux de circulation signifie moins d'émissions de gaz.

### **3. Expansion des villes**

L'introduction de voitures autonomes au sein de nos grandes villes et l'amélioration du flux de la circulation devraient améliorer l'efficacité des trajets. Sur les réseaux routiers consacrés entièrement aux véhicules sans conducteur, il n'y aura pas de limitations de vitesse. Les déplacements s'effectueront de manière bien plus rapide qu'aujourd'hui, ce qui conduira à une expansion démographique plus importante, avec comme conséquence un accroissement des projets de construction. Les villes grandiront et les zones périphériques augmenteront sensiblement.

### **4. Les centres commerciaux disparaîtront également**

Grâce à la diminution de la durée des trajets sur de courtes distances dans divers secteurs de la ville, les besoins en stationnement seront réduits, et il n'y aura plus besoin de créer d'immenses centres commerciaux en périphérie des villes pour fournir de nombreuses places de parking. Les commerces pourront se relocaliser en centre ville.

### **5. Une renaissance de l'automobile**

Suite à la suppression du poste de conduite dans les véhicules, les espaces internes seront agrandis, et les passagers pourront ainsi se livrer à des activités professionnelles ou de loisirs durant leurs trajets. Ils pourront par exemple participer à une vidéoconférence avant d'arriver au bureau