

[http://monargent.lecho.be/auto/  
Posseder sa propre voiture ne sera bientôt plus nécessaire.  
9593754-2219.art](http://monargent.lecho.be/auto/Posseder_sa_propre_voiture_ne_sera_bientot_plus_necessaire.9593754-2219.art)

# Posséder sa propre voiture ne sera bientôt plus nécessaire

L'Echo - 30/01/15

**Le système de partage de voitures car2go débarquera prochainement à Bruxelles. Contrairement à Cambio ou à Zen Car, ces autos ne doivent pas être ramenées sur leur lieu de départ après utilisation.**

[La société car2go](#), qui se présente comme la plus grande société de partage de voitures au monde, avec plus d'un million d'utilisateurs et 12.500 Smart (réparties dans 30 grandes villes du monde), s'apprête à débarquer à Bruxelles.

Ce service de mobilité développé par le constructeur automobile allemand Daimler (Mercedes, Smart) consiste en un système "ouvert": les véhicules utilisés ne doivent pas être déposés à un endroit déterminé après leur utilisation.

## Adaptation de la législation

Le ministre bruxellois de la Mobilité, Pascal Smet, travaille à [une adaptation de la législation](#) devant permettre l'arrivée le plus rapidement possible de car2go dans la capitale.

## 4000 euros

C'est la somme annuelle moyenne qu'une famille wallonne doit déboursier pour profiter d'une voiture personnelle, selon les chiffres de l'Institut National de Statistiques (INS). **Mensuellement, le poste "voiture" d'un budget représente donc l'équivalent de 333 euros.** Voire bien plus si le véhicule s'apparente davantage

à un monovolume qu'à une petite citadine.

En effet, la législation bruxelloise n'autorise que les systèmes de partage de voitures "fermés", c'est à dire fonctionnant avec des emplacements déterminés où l'utilisateur va chercher un véhicule et le ramène.

## **Alternatives?**

Du côté de car2go, on indique s'attendre à ce que le système fonctionne à Bruxelles dans le meilleur des cas à la fin de l'année ou au début de 2016. En attendant, quels sont les systèmes de carsharing disponibles à Bruxelles et ailleurs en Belgique?

**Cambio:** Avec une flotte de plus de 300 véhicules dans plus d'une centaine d'emplacements en Belgique, Cambio est actuellement le service de voiture partagée le plus développé.

**Autopia:** Dans un style un peu différent, l'autopartage développé par cette ASBL s'articule autour d'un groupe de ménages qui utilisent une voiture commune de façon régulière ou systématique.

**Wibee:** Cette start-up se situe entre Autopia et Cambio car elle met sur la voie publique des véhicules disponibles à tous et des véhicules spécialement dédiés à un groupe de ménages.

**Zen Car:** Uniquement présente dans la Région de Bruxelles-Capitale, cette flotte de voitures électriques s'adresse tant aux entreprises qu'aux particuliers.

CARACTÉRISTIQUES DES SERVICES DE VOITURE PARTAGÉE

	 <b>wibee.be</b>	 <b>ZEN CAR</b> VOITURE À PARTAGER	 <b>cambio*</b>	 <b>autopia</b>
CONDITIONS	Permis de conduire	Minimum 19 ans et permis de conduire depuis au moins 2 ans	Minimum 25 ans ou permis de conduire depuis au moins 2 ans	Permis de conduire
STATIONS	<b>1</b> à Louvain-La-Neuve	<b>26</b> en Région bruxelloise	<b>101</b> pour toute la Belgique	-
NOMBRE DE VÉHICULES	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>300</b>	<b>N.C.</b>
NOMBRE DE MEMBRES	<b>100</b>	<b>2.000</b>	<b>11.000</b>	<b>4.500</b>
BONUS	-	Gratuité des parkings "Interparking"	Réductions possibles pour les abonnés aux transports en commun	-
APPLI	<b>iOS, Android</b>	<b>iOS, Android</b>	<b>iOS, Android</b>	-
INSCRIPTION	<b>Gratuite</b>	<b>Gratuite</b>	<b>35€</b>	<b>10€/an</b>
ABONNEMENT MENSUEL	-	<b>12€</b> (2 heures incluses)	<b>4€</b> (Start)   <b>8€</b> (Bonus)   <b>22€</b> (Comfort)	-
TARIF/HEURE	<b>12€</b> (0,20€/min) et <b>1€/h</b> après 2h d'utilisation	<b>9€</b>	<b>2€</b> (Start)   <b>1,75€</b> (Bonus)   <b>1,55€</b> (Comfort)	-
TARIF/KM	<b>0,3€</b> (après 2h et au-delà de 60 km parcourus)	- (la limite dépend de l'autonomie du véhicule)	<b>0,35€</b> (Start)   <b>0,26€</b> (Bonus)   <b>0,23€</b> (Comfort)	<b>De 0,25 à 0,40€</b>
COÛT POUR 3H ET 100 KM (HORS FRAIS D'ABONNEMENT)	<b>37€</b>	<b>9€</b> (avec les 2h mensuelles incluses)   <b>27€</b>	<b>41€</b> (Start)   <b>31,25€</b> (Bonus)   <b>27,65€</b> (Comfort)	<b>De 25 à 40€</b>

\* En fonction du profil d'utilisation, Cambio propose 3 tarifs différents. Start s'adresse à ceux qui roulent moins de 100 km par mois, Bonus à ceux qui roulent entre 100 et 500 km avec une fréquence de 3 à 4 fois par mois et enfin, Comfort à ceux qui roulent davantage. Pour ces derniers, l'abonnement mensuel coûte nettement plus cher mais les tarifs variables (par heure et au km) sont des lors moins élevés.

## Voyager avec son iPad

[CarAmigo est le dernier né](#) de la bande des systèmes d'autopartage. Il permet aux conducteurs qui utilisent leur voiture à des moments bien précis de la mettre à disposition d'autres personnes via Internet quand elle n'est pas utilisée.

C'est une raison de plus pour renoncer prochainement votre voiture. D'ailleurs une série d'applications permettent de voyager rien qu'avec votre smartphone ou votre tablette. Bienvenue dans l'ère de la mobilité 2.0.