

# Agir à long terme

Extrait du Livre Blanc

## Résumé des meilleures options

Nous proposons une mise en œuvre en plusieurs étapes :

**1.** Trois options permettent de supprimer les survols de la capitale de nuit en déplaçant les activités de cargo-pur et les vols charters :

(i) Le déplacement du fret et des vols charters sur les aéroports de Liège et Charleroi.

*Cout: inférieur à 135 M€. Cette option rapide à mettre en œuvre ne s'inscrit pas dans une stratégie de hub et complique le travail des sous-traitants.*

(ii) La transformation de Beauvechain en aéroport cargo et charter.

*Cout : inférieur à 155 M€ pour les vols cargo et 160 M€ pour les vols charter. Le niveau de nuisances est minimum et la distance de 28 km jusqu'à Zaventem reste acceptable pour les transporteurs, compagnies aériennes, et usagers.*

(iii) Le rajout d'une nouvelle piste 09/27 plus à l'est de Zaventem.

*Cout : 155 M€. Les nuisances des cargo et charters sont déportées sur les zones les moins peuplées. La piste est également utilisable pour atterrir par vent d'est.*

**2.** Quatre implantations possèdent un potentiel de développement supérieur à celui de l'aéroport actuel, pour des niveaux de nuisances environnementales bien inférieurs :

Beauvechain, Chièvres, Eksaarde et Veltem.

Chièvres étant éliminé au vu de sa distance à Anvers, quatre options permettent d'établir un hub international avec en première phase un terminal de 10 Mpax :

(i) Le développement d'un 'hub' international à Beauvechain avec liaison LGV

*Cout : 530 M€ en complément de l'investissement cargo/charter du 1-ii.*

(ii) Le rajout d'une tranche de deux pistes 09/27 à l'est et de leur aérogare associée.

*Cout : 600 M€ en plus de l'investissement cargo/charter du 1-iii.*

(iii) Le développement d'un 'hub' international performant à Eksaarde.

*Cout : Environ 1 060 M€ en intégrant le raccordement au réseau ferré.*

(iv) Le développement d'un 'hub' international performant à Veltem.

*Cout : Environ 1 160 M€ en intégrant le raccordement au réseau ferré.*

L'option la mieux notée est celle de la reconversion de la base militaire de Beauvechain.

**3.** L'utilisation continue des pistes de Zaventem va entraîner des dépenses élevées:

- Une taxe supplémentaire sur les billets d'avion pour un plan de rachat des habitations anciennes les plus touchées.

- Au minimum 800 M€ pour le programme de compensation d'insonorisation des logements, à financer sur les profits de l'aéroport.

**4.** L'ajout d'un terminal sur le nouveau hub permet alors de déplacer complètement les activités commerciales hors des pistes historiques et d'éviter le fardeau des compensations.

*La construction du terminal pourra être financée par une revente partielle des terrains, revente estimée à plus de 1.6 milliard €.*

**Ce grand projet d'infrastructure pourra bénéficier de subventions et prêts importants de la Communauté Européenne.**

**Il favorisera notre activité économique, à la fois pendant les phases de construction et la phase opérationnelle.**