

Aéroport: agir à très court terme

Extrait du Livre Blanc

La mise en œuvre des options recommandées dans ce Livre Blanc prendra plusieurs années.

Afin de soulager la vie des riverains dans l'intervalle il faut engager sans tarder les huit décisions suivantes:

1. **Aligner le montant des taxes aéroportuaires** perçues par le gouvernement sur celui des taxes Allemandes et Françaises, soit 85 M€/an de plus pour l'Etat.
2. **Refuser sur Zaventem** les vieux avions, bruyants, mal entretenus et moins sûrs qui décollent encore trop souvent aujourd'hui.

La société US Airways qui vole sur Bruxelles est réputée être l'une des pires compagnies Américaines. Elle vole avec de vieux avions et a déjà provoqué des incidents regrettables :

http://www.rtbf.be/info/regions/detail_un-avion-us-airways-contraint-de-tourner-au-dessus-de-l-aeroport-de-zaventem?id=8385148

3. **Obliger tous les avions** à appliquer une procédure d'atterrissage à descente rapide de 3% au lieu de 1,5% (comme sur beaucoup d'aéroports européens).

Et interdire dès août 2015 les avions et compagnies qui ne s'y conforment pas.
4. **Obliger tous les avions** à appliquer une procédure de décollage avec montée rapide à 5% au lieu de 3% (déjà appliquée sur beaucoup d'aéroports européens).

Et interdire dès Aout 2015 les avions et compagnies qui ne s'y conforment pas.
5. **Percevoir sans retard les amendes** due au non respect de la loi Gossuin et interdire sur l'aéroport de Zaventem:

- Pour une période de 6 mois, tout pilote ayant commis une infraction. (les grandes compagnies disposent de nombreux pilotes de rechange)

- Pour une période de 6 mois, tout avion ayant commis 2 infractions en 60 jours. (les grandes compagnies aériennes disposent également de nombreux avions)

- Toute compagnie aérienne en retard de 90 jours pour le paiement de ses amendes (en cas de contestation les amendes restent réputées comme dues).

En particulier, les avions de Turkish Airlines volent particulièrement bas.

6. **Ne plus accepter** de décollages et atterrissages entre 22h et 7h, hors urgences - à partir des plans de vol 2016, excepté pour les avions fret pur,

- à partir des plans de vol 2017-2018 pour le fret pur.

Il faut savoir que Ryan Air a assuré pendant l'été 2014 :

- 31 destinations à partir d'Eindhoven, jamais avant 8h du matin,
- 8 destinations à partir de Maastricht, jamais avant 8h50 du matin, - 11 destinations à partir de Zaventem, dès 6h25 du matin.

Une plage de fonctionnement plus restreinte ne pénalise donc pas nécessairement ni les usagers, ni les compagnies aériennes, ni l'emploi.

7. **Réfléchir** à une fermeture partielle de l'aéroport le weekend, comme déjà mise en place au London City Airport.
8. **Réduire progressivement** le nombre annuel de mouvements autorisés jusqu'à 120,000 mouvements par an en 2020, soit environ 60 % du trafic 2013.

Cette décision favorisera un meilleur remplissage des avions.