

Schepenen vragen ondertunneling Keizer Karellaan

door © FM Brussel - 20/01/2015

De mobiliteitsschepenen van vijf Brusselse gemeenten vragen om de ondertunneling van de Keizer Karellaan, die de E40 met de basiliek van Koekelberg verbindt. Er moet ook een verlenging van de metro tot in Sint-Agatha-Berchem komen.

Concreet willen de schepenen dat de Leopold II-tunnel doorgetrokken wordt van de Basiliek tot aan de oprit van de E40.

De vraag komt van de schepenen van de gemeenten Sint-Jans-Molenbeek, Ganshoren, Sint-Agatha-Berchem, Koekelberg en Jette. Ze zullen daarover een brief sturen naar Brussels minister van mobiliteit Pascal Smet (SP.A).

Volgens de schepenen is de Keizer Karellaan vandaag niet meer leefbaar. “De levenskwaliteit van de omwonenden vermindert omdat de laan de 40.000 wagens per dag die er nu doorkomen niet kan slikken”, zo zegt Molenbeeks schepen Jan Gypers (Open VLD).

De vijf schepenen pleiten ook voor een verlenging van de metro van Simonis tot het station van Sint-Agatha-Berchem. Daar moet een overstapparking komen. Eerder deze maand zei minister Smet nog dat hij die optie in de toekomst wil bekijken.