

# Reynders persiste et signe: Beliris va plancher sur la petite ceinture bruxelloise

L'Echo 13/11/14

*"L'étude de faisabilité sur le recouvrement de la petite ceinture entre la porte de Namur et Louise va être lancée", avertit le libéral Didier Reynders dans sa note de politique générale.*

*Didier Reynders est le seul Bruxellois du gouvernement fédéral et dispose de la tutelle sur la tirelire de Beliris (125 millions d'euros).*

*Il va lancer l'étude de faisabilité sur le recouvrement de la petite ceinture entre la porte de Namur et la porte Louise à Bruxelles: un projet qui lui tient à coeur.*

*Du côté socialiste, on estime que ce n'est pas une priorité puisque le projet, très coûteux, ne devrait vraisemblablement jamais voir le jour.*

*Didier le maçon. On sait que Didier Reynders n'est pas du genre à remballer une idée ou un projet devant l'adversité ou le tollé qu'il suscite. Et - l'occasion fait le larron - maintenant qu'il dispose seul des leviers bruxellois au gouvernement fédéral, on va voir ce que l'on va voir... Dans la note qu'il présentera la semaine prochaine devant le Parlement fédéral, le vice-Premier MR esquisse les priorités du fonds Beliris, une tirelire de quelque 125 millions d'euros annuels dont il a hérité de la tutelle, et qu'en tant que seul et unique Bruxellois au fédéral, il a de grandes latitudes pour gérer - sans devoir rendre de compte, par exemple, à la socialiste Laurette Onkelinx qui a toujours jalousement veillé sur Beliris...*

*Et ici, Didier Reynders doit avoir un peu de mal à contenir sa joie puisqu'il annonce en page 13 de sa note que "Beliris lancera la pré-étude pour l'élaboration d'un master plan et d'une étude de faisabilité pour le recouvrement et le réaménagement de la petite ceinture entre la porte de Namur et la place Louise". C'est écrit comme ça, entre un paragraphe sur les rénovations et travaux à la gare de Bruxelles-Schuman et le financement de l'achat de nouveaux trams pour la Stib.*

*Bien entendu, on pourrait croire que le vice-Premier ne liquide là qu'un héritage de Beliris contraint de procéder à une étude de faisabilité. Mais il n'en est rien puisque le clou est enfoncé un peu plus loin: "Dans la négociation de l'avenant pour 2015, l'accent sera mis davantage encore sur les infrastructures de mobilité dans Bruxelles, entre autres en ce qui concerne le développement du métro Nord-Sud et l'aménagement de la petite ceinture"...*

*La "petite ceinture": Didier Reynders a donc trouvé avec Beliris un instrument pour avancer dans la direction qu'il prônait quelques mois avant les élections. Dans le livre qu'il avait publié à l'époque, déjà, il plaidait pour un recouvrement de cette partie de la petite ceinture entre la porte de Namur*

et Louise. À l'époque, cela avait suscité un tollé, entre autres devant le coût d'une telle opération, mais le Ucclois n'est pas du genre à changer d'avis devant l'opposition. Dans son livre, Didier Reynders allait cependant un pas plus loin en suggérant le recouvrement de toute la petite ceinture bruxelloise.

### **100 à 120 millions**

Selon les différentes estimations, le recouvrement de cette portion de la petite ceinture aurait un coût oscillant entre 100 et 120 millions d'euros - mais ces estimations viennent du côté des détracteurs du projet. Qui mettent aussi en avant le ridicule de financer une étude pour un projet qui ne figure pas du tout parmi les priorités du gouvernement bruxellois. "Franchement, autant aller jeter directement l'argent de Beliris par les fenêtres, ça ne sert à rien", vocifère-t-on au sein du gouvernement de Rudi Vervoort (PS). Soyons de bon compte: Beliris n'en est qu'au financement d'une étude de faisabilité, pas encore à financer le projet concret. Mais du côté du PS, on craint que si Reynders poursuit dans cette direction, ce soit au détriment des opérations de plus petite échelle menées dans les différents quartiers de la Région bruxelloise - par exemple au niveau du logement ou des espaces verts. "On va tomber dans une vision commerçante de la ville, uniquement axée autour de mégas projets pharaoniques qui vont vider les ressources disponibles pour d'autres projets", se désespère-t-on dans la majorité bruxelloise actuelle. C'est tout de même oublier que les décisions doivent également être concertées avec le gouvernement bruxellois (PS, cdH, FDF). Pour le reste, dans le domaine de la Mobilité, Beliris poursuivra les rénovations des stations de métro "Schuman" et "Arts-Loi". Les travaux de rénovation de ces 2 stations devraient se terminer fin de l'année 2015, début de l'année 2016. En 2015, sur base d'un projet établi par la Région de Bruxelles-Capitale, les travaux de rénovation de la station de métro "Gare centrale" seront mis en adjudication.

Et ça bouge aussi du côté du métro: dans le cadre d'une étude relative à la création d'une ligne de métro nord entre la gare du Nord et la gare Bordet à Evere: le tracé et la localisation des 7 stations de métro et la méthode d'exécution du tunnel a été approuvée par le gouvernement bruxellois. En 2015, Beliris finalisera le plan directeur de cette ligne de métro et, en cas d'accord du Gouvernement bruxellois sur ce plan directeur, commandera les études d'avant-projet, annonce Reynders dans sa note de politique générale.

## Reynders wil studie voor overkapping Kleine Ring

door © FM Brussel/brusselnieuws.be - 13/11/2014

Minister Didier Reynders (MR) wil met Beliris een haalbaarheidsstudie uitvoeren voor de overkapping van de Kleine Ring. Hoewel de Brusselse regering tegen het project is, wil de liberaal nagaan of het haalbaar is om de ring te overkappen tussen Naamsepoort en Louiza.

Dat schrijft de krant L'Echo. De kost van zo'n overkapping wordt geschat op 100 à 120 miljoen euro. Geld dat Reynders uit Beliris wil halen, het fonds voor investeringen in Brussel. Tegenstanders argumenteren dat een dergelijke studie zinloos is, omdat de overkapping niet gesteund wordt door de Brusselse regering. Minister-president van het Brussels Gewest Rudi Vervoort (PS) heeft al gezegd dat het een verspilling zou zijn van het geld van Beliris, omdat zo'n overkapping te duur en te ingewikkeld is. Ook Brussels minister van Mobiliteit Pascal Smet (SP.A) sprak zich recent nog uit tegen het project voor een overkapping.

Niet voor het eerst

In de vorige legislatuur tapte de ploeg van Vervoort uit een ander vaatje. Toen bereikte de regering een principiessaakkoord om het stuk Kleine Ring tussen Troon en Louiza onder de grond te stoppen. Maar die piste werd in de nieuwe legislatuur verlaten vanwege de kostprijs. Het is niet de eerste keer dat Reynders voor een overkapping pleit. In zijn boek 'Bruxelles, vaincre la fracture' toonde hij er zich al voorstander van om de grote Brusselse verkeersassen onder de grond te stoppen. Hij verwees toen naar de Kleine Ring, de Keizer Karellaan en de aansluiting met de E411.

Het idee om daarbij voorrang te geven aan de buurt van de Naamsepoort is evenmin nieuw. Willem Draps, een partijgenoot van Reynders, liet in 2003 ook al een plan uitwerken om de betere winkelbuurt van de hoogstad aantrekkelijker te maken, inclusief een overkapping van de Kleine Ring.

Ook Ecolo lanceerde begin jaren 2000 een idee om de Kleine Ring te overkappen. De Franstalige groenen zagen die overkapping echter ook op andere plekken waar de stadssnelweg nu nog het daglicht ziet.

Ondersteunende functie

Reynders zal zijn plan toelichten bij de voorstelling van zijn beleidsnota volgende week. Belangrijk is wel dat Beliris niet zelf werken kan uitvoeren. Het fonds heeft een louter ondersteunende functie en kan dus niet aan de slag zonder toestemming van het Gewest. Het is nu uitkijken naar de manier waarop de beheerder van het Belirisgeld en de Brusselse regering met de verschillende visies omgaan. Dat Beliris niet beheerd wordt door een partij die ook in de Brusselse regering zit is een nieuwe situatie. In het verleden was de PS stevast verantwoordelijk voor Beliris. Diezelfde partij maakte sinds de oprichting van het gewest ook altijd deel uit van de Brusselse regering.