

# Démontons le viaduc Reyers : l'ARAU publie les plans de réaménagement

La Commune de Schaerbeek a remis en cause les réparations envisagées par Bruxelles-Mobilité (la Région) au viaduc Reyers et plaide pour son démontage.

## **Pourquoi, en effet, pérenniser une nuisance urbanistique obsolète ?**

L'ARAU publie des plans de réaménagement du boulevard Reyers en boulevard urbain, étudiés il y a 20 ans...

## **Ce viaduc coupe les quartiers en deux, génère bruit, pollution visuelle comme sonore et renforce le sentiment d'autoroute urbaine, pourquoi ne pas saisir l'opportunité de sa vétusté pour prendre la décision de le démonter ?**

La disparition de ce viaduc et son remplacement par un carrefour ou un giratoire au niveau de l'avenue du Diamant permettrait une meilleure régulation du trafic sur cette portion de la moyenne ceinture. Le projet de la Région étant justement de réduire la pression automobile sur la ville de 20%, voici une occasion de passer de la parole aux actes et de se mettre en cohérence avec les actions qu'elle préconise dans le cadre du schéma directeur Reyers.

Le 26 octobre 1995, l'ARAU organisait une conférence de presse intitulée «*Réhabilitons le boulevard Reyers, démolissons le viaduc* ». Pas une ligne de ce texte n'a perdu de son actualité. Le projet étudié par l'ARAU à cette époque conserve les tunnels de l'échangeur Reyers et le tram en souterrain mais il propose le démontage du viaduc. La circulation est remise à niveau sur le boulevard Reyers qui est agrémenté, comme à son origine, par de nombreuses plantations et des bermes centrales dotées de pelouses. Un ovale-point (analogue à celui que Bruxelles Mobilité a décidé de construire sur la même moyenne ceinture au Pont van Praet) règle les échanges entre les avenues de Roodebeek, des Cerisiers, du Diamant et Lacomblé. Des passages piétons en suffisance permettent la traversée de Reyers au droit des sorties du métro sans emprunter les sinistres passages souterrains. **La philosophie du projet participe à la réduction globale, sur tout le territoire de la Région, du nombre de véhicules et de leur vitesse, conformément aux engagements du Plan Iris II.**

L'ARAU enverra prochainement aux acteurs de ce dossier les plans de réaménagement conçus en 1995. Ils peuvent servir de base de réflexion pour un boulevard Reyers rendu à la ville et à ses habitants.

## **Arau: 'Vervang Reyersviaduct door ovonde'**

© brusselnieuws.be - 18/06/2014

### **Het Reyersviaduct wordt beter niet hersteld maar afgebroken en vervangen door een langwerpige rotonde. Dat zegt stadsvereniging Arau, die een concreet plan voor een dergelijke ovonde oprakelt uit 1995.**

Deze zomer gaat het 40-jaar oude Reyersviaduct in Schaarbeek helemaal dicht voor dringende herstellingen. De factuur daarvan loopt op tot 3 miljoen euro. Weggegooid geld volgens Arau (Atelier de recherche et action urbaine). Het viaduct is hopeloos achterhaald, klinkt het. "Een dinosaurus die al lang niet meer nuttig is."

De zin van de investering werd eerder ook al in vraag gesteld door de gemeente Schaarbeek, maar Arau komt nu ook met een uitgewerkt alternatief: de doorstroming van het verkeer kan volgens de stadsvereniging verzekerd worden door een zogenaamde ovonde (ovale rotonde). Een gelijkaardige constellatie is ook gepland aan Van Praet, voor de bediening van winkelcentrum Dockx.

Arau pleitte eerder al voor de afbraak van het viaduct. De stadsvereniging liet zelfs al een plan uitwerken in 1995. Een ovonde zou het verkeer tussen de Reyerslaan en haar zijstraten kunnen regelen. Het verkeer dat nu over het viaduct raast, zou vertraagd worden door de rotonde, maar dat zou volgens Arau net de doorstroming ten goede komen.

Vandaag zet het viaduct immers aan tot hoge snelheden, maar daarna komt het verkeer toch tot stilstand aan kruispunten zoals Meiser. In de voorgestelde constellatie zou het verkeer beter gespreid worden en zullen er over de hele middenring minder files zijn, is de redenering.

De tram zou Arau ondergronds laten en ook aan de tunnels die de Reyerslaan verbinden met de E40 zou niet geraakt worden. Door het verdwijnen van het viaduct kan de laan veranderen van stadsautostrade in stadsboulevard, met plaats voor groene bermen en extra oversteekplaatsen voor voetgangers.

"Het Gewest wil het autoverkeer terugdringen met 20 procent; dit is een uitgelezen kans om die woorden in daden om te zetten", aldus Arau. "Het viaduct afbreken zou bovendien in overeenstemming zijn met het plan om de E40 te versmallen en vergroenen zoals bepaald in het richtschema Reyers."

Brussel Mobiliteit heeft de werken al gepland, maar Arau hoopt dat de nieuwe regering die in de maak is de beslissing alsnog wil omdraaien. De stadsvereniging zal de plannen daarom opsturen naar alle betrokken actoren.