

Alternative à la voiture de société

Un avantage fiscal pour habiter près de son travail n'aurait pas seulement pour effet de diminuer le trafic routier mais aussi de freiner l'exode urbain."

L'opération est simple : les employeurs consacrerait le montant dévolu aujourd'hui à une voiture de société, soit plus ou moins 800 euros par mois, à d'autres avantages.

Mais pour cela, il est nécessaire de passer par un changement de la loi.

À première vue, il n'y a que des avantages à la proposition de Beci : moins de files, moins de pertes de temps, moins d'accidents, des villes plus habitables avec des logements financièrement plus abordables.

Mais il y a aussi des obstacles : à Bruxelles, le métro est actuellement déjà bondé à l'heure de pointe, le RER se fait toujours attendre et des incitants financiers au logement comme le prône le Beci pourraient conduire à une hausse de l'immobilier.

Malgré tout, les premières réactions sont positives. *"Chaque initiative pour diminuer le trafic routier doit être vue avec enthousiasme"*, explique Danny Smaghe, de Touring.

Une "maison de société" à la place d'une voiture

DE MAET GERY Publié le mercredi 19 mars 2014 à 21h58 - Mis à jour le jeudi 20 mars 2014 à 07h37

Une idée originale de la chambre de commerce de Bruxelles pour désengorger le trafic

Beci, la chambre de commerce de Bruxelles, lance une proposition originale pour diminuer les files dans notre pays.

Pour la première fois, une organisation de travailleurs reconnaît que le gigantesque problème des files en Belgique n'est pas seulement une question de mobilité mais également une conséquence de l'aide fiscale aux voitures de société. *"Qu'il soit bien clair que nous ne visons pas les voitures de société"*, explique Jan De Brabanter, du Beci. *"Souvent, c'est un moyen de transport nécessaire et cela reste une manière efficace de payer le salarié de manière décente dans un pays où le coût du travail est démesuré. Mais tout de même, nous devons nous montrer créatifs car cela devient invivable."*

Beaucoup d'entreprises proposent déjà des alternatives à la voiture de société comme un abonnement aux transports en commun ou un vélo.

Beci franchit une étape supplémentaire. *"Il faut développer le budget mobilité à l'aide d'un avantage fiscal qui serait octroyé par l'employeur à son personnel dans le coût du loyer ou du prêt hypothécaire d'un logement proche du travail."*

"Le but n'est pas de lier les employés à leur firme", explique De Brabanter. "Cela doit être tout à fait possible sous les mêmes conditions qu'une assurance groupe. Nous pensons surtout à ceux qui ont terminé leurs études et qui vont habiter loin de leur travail parce que les prix des loyers sont trop élevés dans des villes comme Bruxelles, Anvers ou Gand. Dans cette optique, un avantage fiscal pour habiter près de son travail n'aurait pas seulement pour effet de diminuer le trafic routier mais aussi de freiner l'exode urbain."

L'opération est simple : les employeurs consacrerait le montant dévolu aujourd'hui à une voiture de société, soit plus ou moins 800 euros par mois, à d'autres avantages.

Mais pour cela, il est nécessaire de passer par un changement de la loi.

À première vue, il n'y a que des avantages à la proposition de Beci : moins de files, moins de pertes de temps, moins d'accidents, des villes plus habitables avec des logements financièrement plus abordables.

Mais il y a aussi des obstacles : à Bruxelles, le métro est actuellement déjà bondé à l'heure de pointe, le RER se fait toujours attendre et des incitants financiers au logement comme le prône le Beci pourraient conduire à une hausse de l'immobilier.

Malgré tout, les premières réactions sont positives. "Chaque initiative pour diminuer le trafic routier doit être vue avec enthousiasme", explique Danny Smaghe, de Touring.

Beci:

'Geef korting op hypotheek in plaats van bedrijfswagen'

door © brusselnieuws.be

11:09 - 19/03

/2014

Brussel

Geef werknemers niet meteen een bedrijfswagen, maar een Mobility Package waaruit ze fietsaccessoires, een Cambio-abonnement of zelfs de huur kunnen betalen. Dat zegt de Brusselse ondernemersorganisatie Beci.

Het fiscaal voordeel op bedrijfswagens vervangen door een fiscaal voordeel op de woning en steun voor alternatieve vervoersmiddelen, zou al een deel van het fileprobleem oplossen. Dat zei Jan De Brabanter van ondernemersorganisatie Beci woensdag in het VRT-programma *De Ochtend*.

Beci wil niet de bedrijfswagen op zich viseren, want "vaak is die gewoonweg nodig". Maar even goed wordt ze soms enkel gebruikt voor persoonlijke doeleinden. "En ze zorgen ook voor opstoppingen", zegt De Brabanter.

In plaats van sowieso een wagen aan te bieden, zou het bedrijf de werknemer ook een fiscaal voordeel op de huurkosten of de hypotheek kunnen geven, denkt Beci. Dat zou meer mensen in staat moeten stellen de hoge woonkosten in de hoofdstad te dragen en dicht bij het werk te gaan wonen. Daarnaast kan het bedrijf alternatieve transportmethodes voor de werknemer financieren.

Crèche

Waar een onderneming vroeger bijvoorbeeld 800 euro per maand spendeerde aan de bedrijfswagen van een werknemer, kan dat budget in het voorstel ook verdeeld worden over een fiets en bijhorende uitrusting, een abonnement op de MIVB, deelname in de kosten van een crèche en van de huur of hypotheek.

Volgens de ondernemersorganisatie zijn de voordelen legio: minder tijdverlies, gezondere werknemers, een boost voor de Brusselse bouwsector en de groene economie.

Beci maakt zich sterk dat het voorstel een kans maakt. "De politiek is het idee niet ongenegen en de sociale partners zien het ook zitten", zegt De Brabanter. "Als we wettelijke barrières kunnen opheffen, kan de maatregel er snel komen."

Keuze

Carla Dejonghe, parlementslid voor Open VLD, pleitte er al eerder voor om werknemers een keuze te laten tussen bedrijfswagen of wooncheque. "Omdat nu eenmaal niet elke werknemer nood heeft aan een wagen. Wij zijn blij dat Beci deze oproep nu ook lanceert", zegt ze.

Werkgeversorganisatie Voka stelde ook al voor om de fiscale voordelen voor bedrijfswagens ook voor andere transportmodi beschikbaar te maken.

Dejonghe: 'Kiezen tussen bedrijfswagen of wooncheque'

door © brusselnieuws.be

10:13 - 22/10/2013

Brussel

Na milieuverenigingen reageert ook Brussels parlementslid Carla Dejonghe (Open VLD) op de duizenden extra bedrijfswagens die de Belgische banken de straat opsturen. Ze pleit voor een wooncheque als alternatief voor een wagen.

21/10/2013'Extra bedrijfswagens hold-up op Brusselse luchtkwaliteit'
"De loonkosten in ons land liggen bijzonder hoog", zegt Dejonghe. "We begrijpen dat bedrijven in die context hun werknemers aan zich willen binden met extralegale voordelen. Maar voor sommige mensen is een tussenkomst in de woonkosten interessanter dan een bedrijfswagen. Vooral als je ziet dat huisvesting gemiddeld de grootste hap uit een gezinsbudget neemt, vóór mobiliteit."

Dejonghe denkt aan een wooncheque in de vorm van een tussenkomst in de hypothecaire lening, een in de huur, in de renovatiekosten of het milieuvriendelijk maken van de woning. "Zolang de wooncheque maar hetzelfde geldelijke voordeel inhoudt als een bedrijfswagen."

De woonbonus zou volgens Dejonghe een deeloplossing kunnen zijn voor de mobiliteitsproblemen in en rond de grote steden, "ook al omdat het mensen zou kunnen aansporen dichterbij hun werk te gaan wonen."