

Norman Foster présente son projet de piste cyclable aérienne

Publié par Edouard Malsch le 3 janvier 2014

Dans Architecture, International, Transports



L'architecte britannique Norman Foster débute l'année 2014 en présentant son nouveau concept de « réseau cyclable aérien » construit au-dessus des voies ferrées londoniennes.

Baptisé SkyCycle, le projet de l'Agence d'Architecture Foster + Partners, associée aux spécialistes des transports Space Syntax envisage la construction d'environ 220 kilomètres de pistes aériennes, cheminant au-dessus des lignes ferroviaires londoniennes. Pour les concepteurs, la construction de cette structure relativement légère, tirant profit de l'infrastructure ferroviaire existante serait bien moins coûteuse que la construction de nouvelles routes et tunnels.

Plus de 200 points d'accès à dix pistes cyclables seraient ainsi dispersés dans la capitale britannique, rendant celui-ci accessible à six millions de Londoniens, dont la moitié habiterait à moins de dix minutes d'une rampe d'accès. Le réseau étant implanté dans une zone de grande densité urbaine, chaque itinéraire pourrait ainsi accueillir jusqu'à 12 000 cyclistes par heure. S'il venait à voir le jour, un tel réseau pourrait permettre aux cyclistes d'améliorer considérablement leur temps de trajet à travers la capitale, sans avoir à se soucier des automobilistes, des feux de circulation ou des piétons tout en garantissant leur sécurité.

Pour Norman Foster, cycliste invétéré, « SkyCycle représente une approche alternative pour trouver de l'espace dans une ville congestionnée. En utilisant les couloirs situés au-dessus des chemins de fer, nous pourrions créer un réseau de classe mondiale, de pistes cyclables sans voitures extrêmement sûres et idéalement situées pour les usagers. »

Le réseau dont la construction pourrait s'étaler sur une vingtaine d'années permettrait de soulager le réseau de transport londonien déjà en pleine capacité et qui devra composer avec une croissance de la population de 12% au cours de la prochaine décennie.

« Aux points stratégiques de l'histoire de Londres, des grands projets d'infrastructure ont fait changé le destin de la capitale. » déclarait la directrice de Space Syntax Anna Rose. « Par exemple, le système d'égouts de Bazalgette a aidé à éliminer la menace du choléra pour que Londres puisse demeurer à l'avant-garde de la révolution industrielle, le métro a renforcé le noyau de Londres en rendant possible les déplacements longue distance... »

« SkyCycle est conçu dans cette tradition comme un réseau de connexions stratégiques des frontières des banlieues londoniennes vers le centre. » a-t-elle ajouté.

La sécurité à vélo à Londres a été remise en question en Novembre dernier, lorsque six cyclistes sont morts dans des accidents de la route en à peine deux semaines, portant le total pour l'année à 14. Un sondage réalisé par la BBC a ainsi fait état d'une baisse de la pratique du vélo suite à ces accidents.

Note pour nos plus fidèles lecteurs, déjà en 2013, l'Agence Exterior Architecture présentait un projet similaire de réseau aérien exclusivement dédié au cycliste.

Décidément très attachée au confort des nombreux cyclistes empruntant chaque jour ses artères surchargées, la municipalité londonienne envisagerait la création d'un réseau de pistes cyclables surélevées.



C'est l'Agence Exterior Architecture qui serait à l'origine du projet baptisé « Cycle Sky ». Exclusivement réservé aux vélos, le réseau pourrait permettre aux cyclistes d'améliorer considérablement leur temps de trajet à travers la capitale, sans avoir à se soucier des automobilistes, des feux de circulation ou des piétons. Notons que le parcours effectué sur la « Cycle Sky » s'effectuerait, comme sur une autoroute, entre plusieurs sorties.



Les utilisateurs seront par ailleurs mis à contribution, et devront s'acquitter du paiement d'un euro avant de rentrer en piste ! La construction du projet pourrait prendre deux années. Le concepteur Sam Martin, serait actuellement en pourparlers avec le maire de Londres, Boris Johnson...